

Pripravljalna delavnica za PO2022

Promet

Lea Rikato Ružić, PNZ d.o.o.
Ljubljana, 17. 5. 2022



**PODNEBNO
OGLEDALO
2022**

Spodbujanje trajnostnega prometa na splošno



Splošno - dosežki

- Občinski in regionalni CPS
- Pripravljen in usklajen Zakon o celostnem prometnem načrtovanju
- JR za sofinanciranje projektov Izboljšano upravljanje trajnostne mobilnosti
- Zelena logistika – pilotni projekti, konferenca
- C4C - Predlog novega modela povračila stroškov prevoza na delo

KRAN
Celostno

CARE
4CLIMATE

Predlog novega modela povračila stroškov prevoza na delo

LIFE IP CARE4CLIMATE (LIFE17 IPC/SI/000007)

CARE
4CLIMATE



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR



Splošno - dosežki

- Rekordna udeležba v ETM
- TM v vrtcih in OŠ, načrti hodljivosti, Odprte ulice, Šolske ulice
- Centri TM
- Izobraževanje za TM
- Mesto kratkih poti in Povezanost urbanega razvoja z javnim potniškim prometom
- ZUreP-3



Splošno – **priporočila**

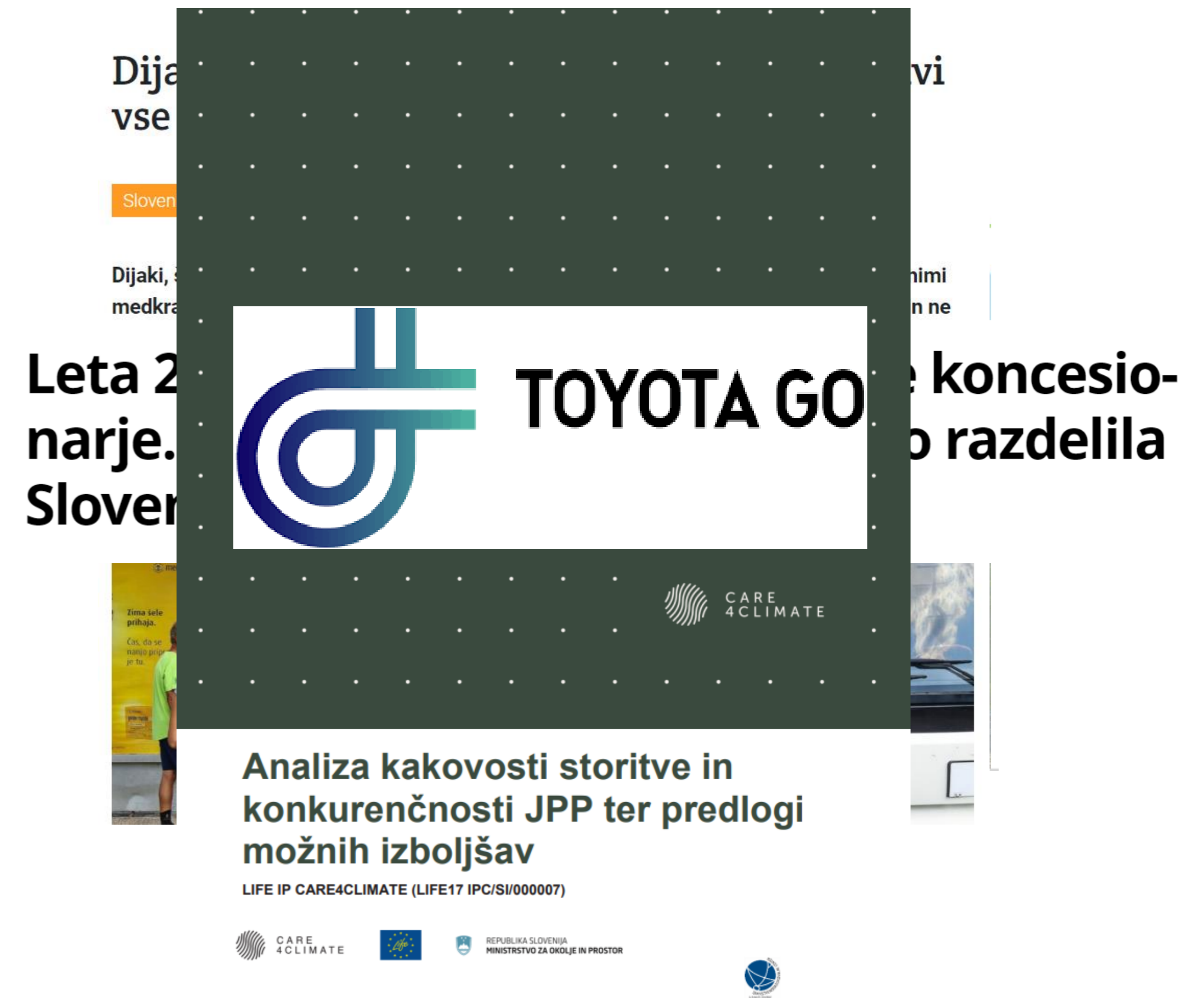
- Sprejem Zakona o CPN
- Spodbude za regionalne CPS-je, postopno tudi državno CPS
- Redna, stabilna, predvidljiva sredstva
- Omejitve dolgotrajnega parkiranja, spodbujanje dela od doma
- Mobilnostni načrti
- Potni stroški
- Izobraževanja za odločevalce
- Promocija ukrepov hkrati z infrastrukturnimi
- Delovanje medresorske delovne skupine za trajnostno mobilnost

Spodbujanje javnega potniškega prometa (JPP)



Javni potniški promet – dosežki

- Zakon o upravljanju javnega potniškega prometa (sprejet aprila 2022) – ustanovitev upravljavca, 3-stopenjska struktura upravljanja, nov model financiranja
- Cenejše JPP vozovnice za vikende in praznike
- Poenostavitev sistema subvencioniranih vozovnic
- Brezplačni JPP v LJ in MB za upokojujence
- Razpis za podelitev novih koncesij
- C4C: poročila na področju IJPP (predlogi izboljšav, smernice za podeželje, predlogi za posamezne koridorje)
- Pilotni projekt prevozov na zahtevo »Toyota Go«



Javni potniški promet – priporočila

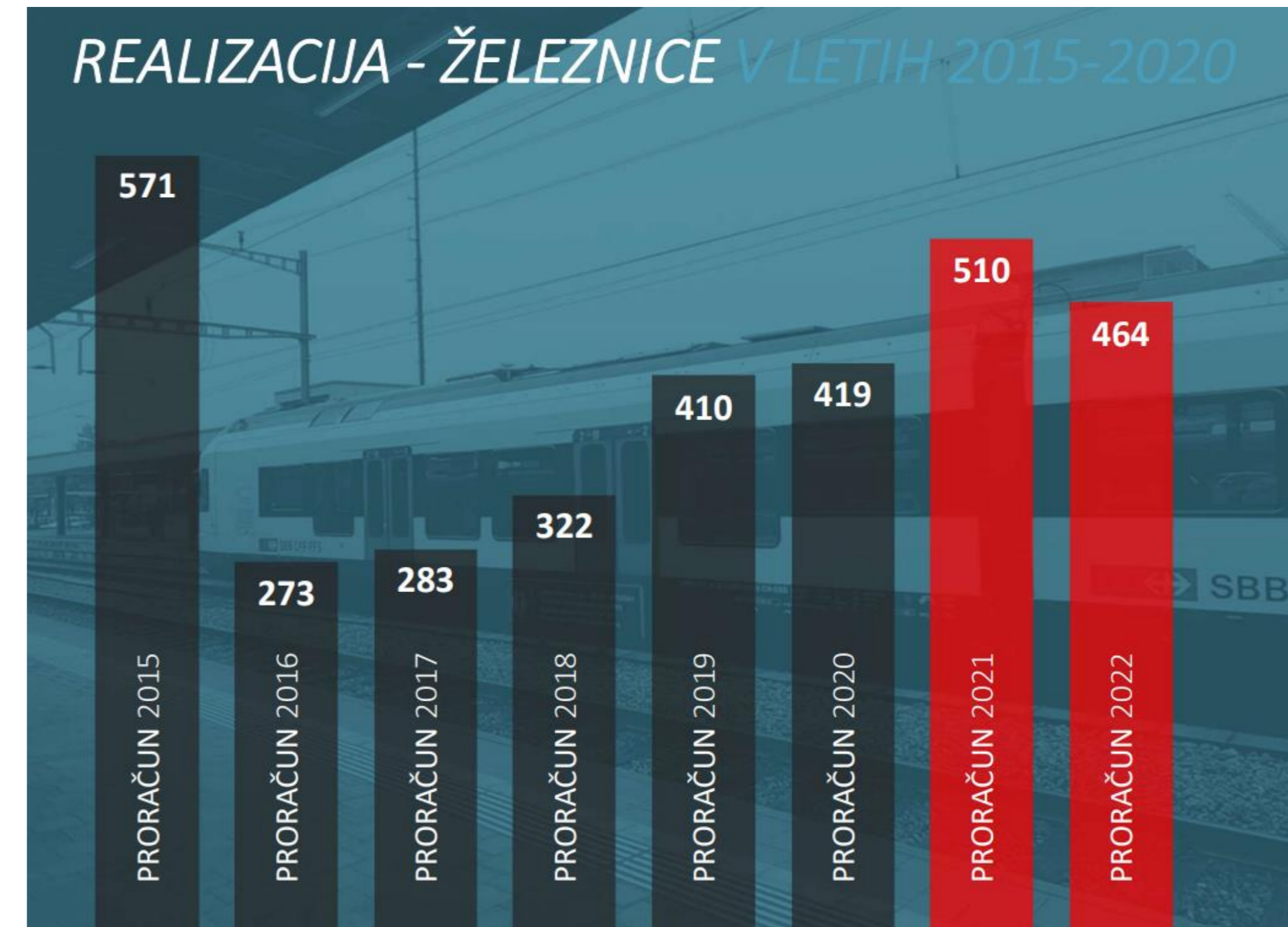
- Državna strategija JPP
- Čimprejšnje izvajanje novega Zakona o upravljanju JPP
- Vključitev vseh ponudnikov mestnega potniškega prometa v sistem enotne vozovnice
- Integracija voznih redov različnih vrst prevozov, dig. platforma
- Zadostno število kompetentnih kadrov za vzpostavitev, vodenje, vzdrževanje in razvoj IJPP
- Vzpostavitev kontinuiranega zbiranja podatkov
- Izboljšanje pogojev za multimodalnost in same dostopnosti do postaj in postajališč

Spodbujanje trajnostnega železniškega in tovornega prometa



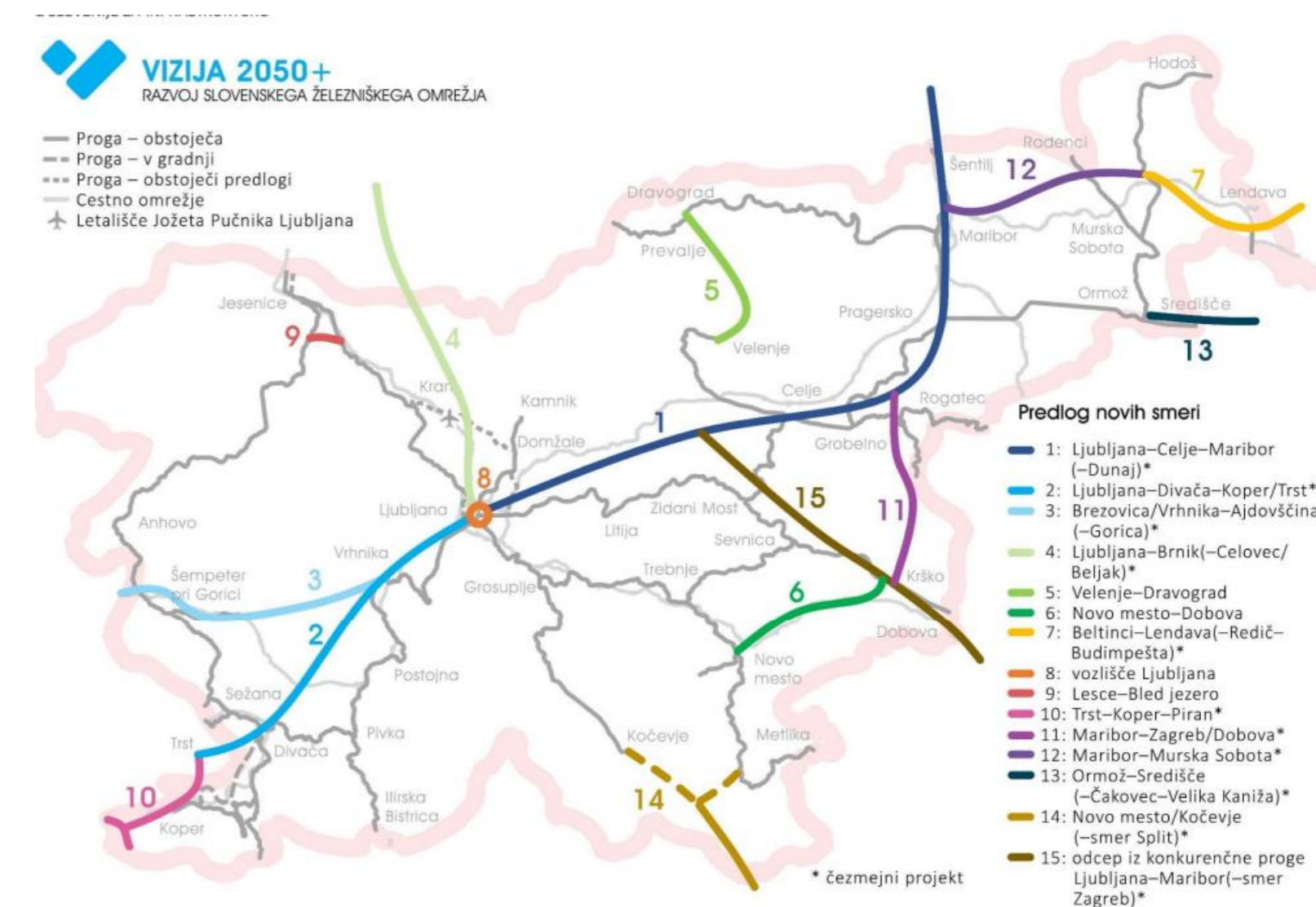
Železniški in tovorni promet – dosežki

- Nove garniture potniških vlakov
- Nacionalni načrt za okrevanje in odpornost: >90 % za žel. promet
- Začetki nadgradenj prog: LJ–Jesenice, LJ–Divača, Pragersko, MB–Šentilj–d.m., ŽP Grosuplje
- ETCS, daljinsko vodenje
- Projektiranje ŽOLP



Železniški in tovorni promet – dosežki

- Vizija 2050+
- Medresorska delovna skupina za umeščanje železniških projektov
- Razpis - spodbujanje železniškega tovornega prometa
- Odlok o Programu porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe v obdobju 2021–2023
- EU: od vinjet do cestnin po razdalji za cestni tovorni promet



Železniški in tovorni promet – **priporočila**

- V skladu s smernicami iz NEPN – nadgradnje, obnove, dig. platforma, elektrif.
- Prednostno vlaganje v proge z največjim potencialom za spremembo potovalnih navad
- Po izdelavi strokovnih podlag naj se pospešeno umešča v prostor nove odseke konvencionalnih prog ali prog za visoke hitrosti

Spodbude za izboljšanje učinkovitosti vozil, vožnje in zasedenosti vozil ter rabe goriv z nizkimi emisijami CO₂

Vozila – dosežki

- Znižanje bonitete za uporabo službenega vozila v zasebne namene za vozila na električni pogon
- Prenova strategije za alternativna goriva – v teku
- Prenovljena Uredba o obnovljivih virih energije v prometu
- 2 poziva za nakup vozil in pnevmatik



Vozila – priporočila

- Povečati tako osnovno obdavčitev kot tudi progresivnost davka glede na emisije CO₂
- Preučiti možnost, kako bi lahko z aplikacijo nagrajevali varčne voznike z namenom spodbujanja varne in varčne vožnje
- Novi modeli demonstracijskih projektov - rešitve za postavitev polnilne infrastrukture v večstanovanjskih stavbah
- Prilagajanje subvencij Eko sklada stanju na trgu električnih vozil

Spodbujanje nemotoriziranih oblik prometa



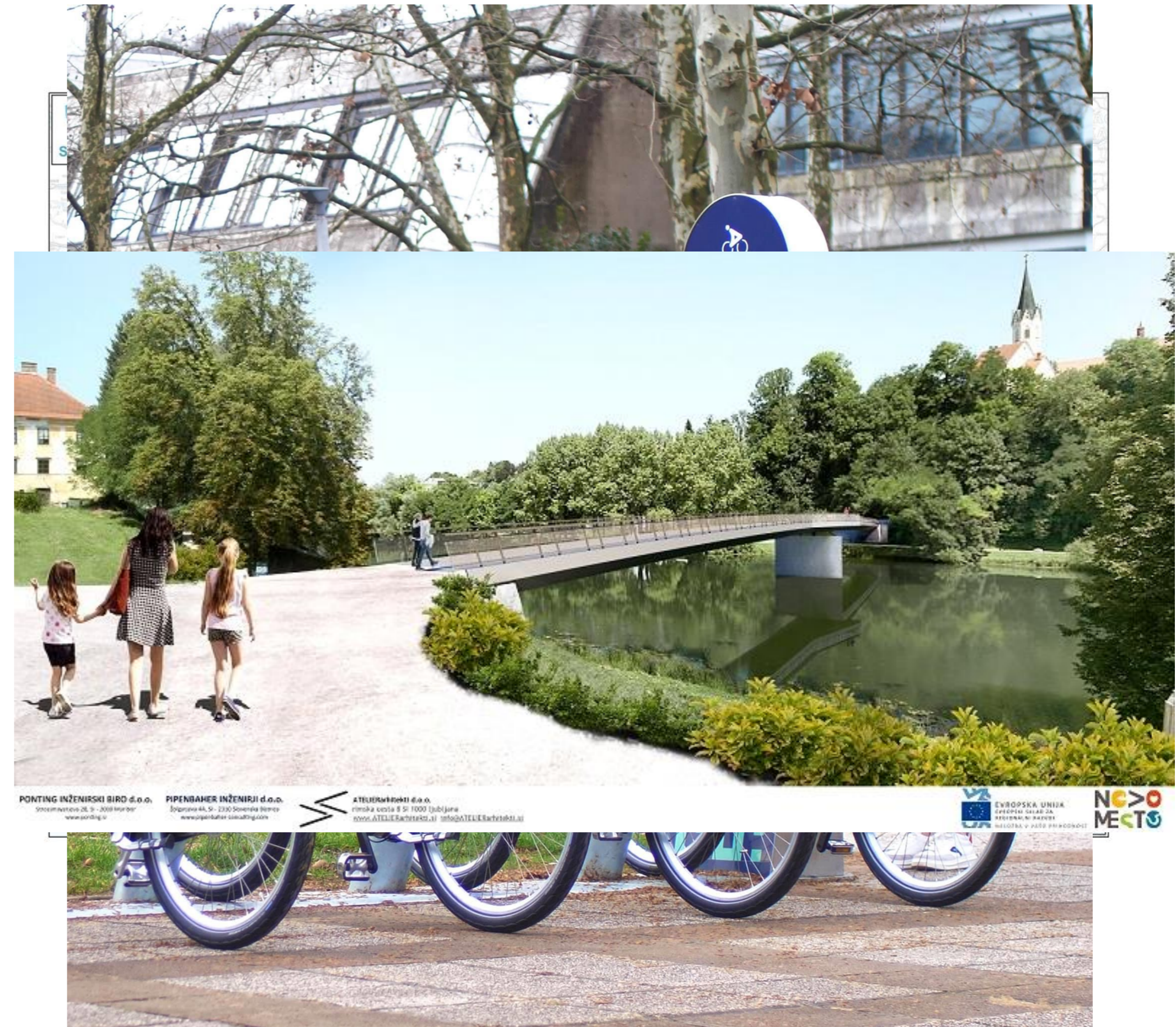
Nemotoriziran promet – dosežki

- DRSI: 121 JR, trenutno 180 gradbišč (265 mio EUR)
- 3. povabilo za sofinanciranje MO v okviru mehanizma CTN (33 projektov, 45,7 mio EUR)
- Dogovor za razvoj regij (DRSI): do sedaj 68 projektov, 619/360 km (278/130 mio EUR)
- Razpisi za gradnjo kolesarskih parkirišč na ŽP



Nemotoriziran promet – dosežki

- Označevanje državnega kolesarskega omrežja (DRSI)
- Strateški načrt za razvoj kolesarskega omrežja, medresorska delovna skupina, Smernice za opredelitev nacionalnega kolesarskega omrežja
- Bike sharing (6 novih)
- 26 od 48 CTN projektov z infrastrukturo za pešce (2. in 3. povabilo)



Nemotoriziran promet – **priporočila**

- Zagotovitev virov, ki bodo omogočili kontinuiteto financiranja
- Viri za namen izvajanja podporne infrastrukture ter nakup koles in e-koles
- Poenostavitev postopkov umeščanja kolesarskih povezav v prostor, zakonodaja
- Načrtovanje kolesarskih omrežij v sistemu prostorskega načrtovanja
- Posodobitev pravilnikov, da bodo zagotovili višji nivo uslug za kolesarje
- Interaktivne karte državnih povezav

Vprašanja

- Bi pri izvajanju ukrepov izpostavili še katere druge dosežke in vrzeli?
 - Kakšni so vaši komentarji na predlagana priporočila?
 - Katera priporočila se vam zdijo najbolj ključna?
 - Trajnostni promet na splošno
 - Javni potniški promet
 - Železniški in tovorni promet
 - Izboljšanje učinkovitosti vozil, vožnje in zasedenosti vozil ter rabe goriv
 - Nemotorizirani promet
 - Bi bilo treba vključiti še kakšno dodatno priporočilo?
- Pri izbiri in sooblikovanju priporočil ter posredovanju drugih komentarjev na vsebine PO2022 lahko sodelujete še do **20. 5. 2022!**

Hvala za pozornost!

Lea Rikato Ružić

lea.rikato.ruzic@pnz.si

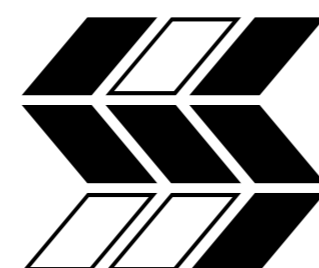




PODNEBNO OGLEDALO 2022

Podnebno ogledalo 2022 smo pripravili:

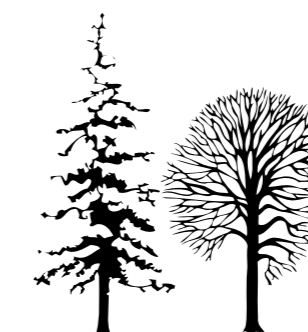
 **Institut "Jožef Stefan"**
Center za energetske učinkovitost



**Kmetijski
inštitut Slovenije**



**PNZ svetovanje
projektiranje,
d.o.o.**



**Gozdarski
inštitut Slovenije**

Pripravljeno v sklopu projekta *Strokovne podlage za izpolnitev nacionalnih, evropskih in mednarodnih obveznosti poročanja ter pripravo stališča s področja blaženja podnebnih sprememb* za Ministrstvo za okolje in prostor.

Metodologija za pripravo Podnebnega ogledala je bila razvita v okviru projekta **LIFE Podnebna pot 2050** (LIFE 16 GIC/SI/000043).



Podnebno ogledalo 2022 je objavljeno na <https://podnebnapot2050.si/>