

Pripravljalna delavnica za
Podnebno ogledalo 2018

Ukrepi v prometu

Matjaž Česen, Marko Kovač, Marko Đorić, IJS CEU

ARSO, 27.3.2018

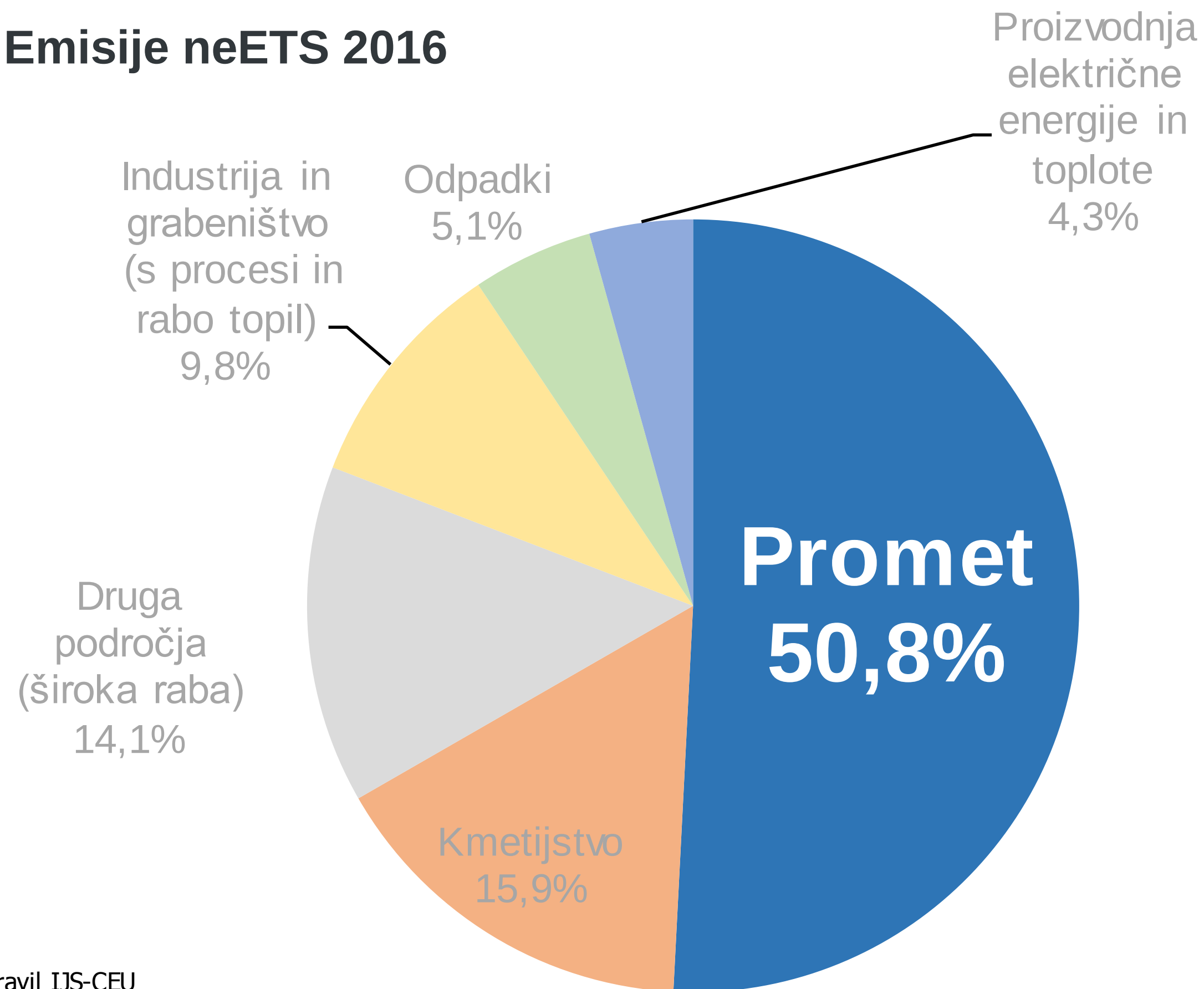


Projekt LIFE ClimatePath2050 (LIFE16 GIC/SI/000043)
je financiran iz finančnega mehanizma LIFE, ki ga
upravlja Evropska komisija, in iz Sklada za podnebne
spremembe Ministrstva za okolje in prostor RS.



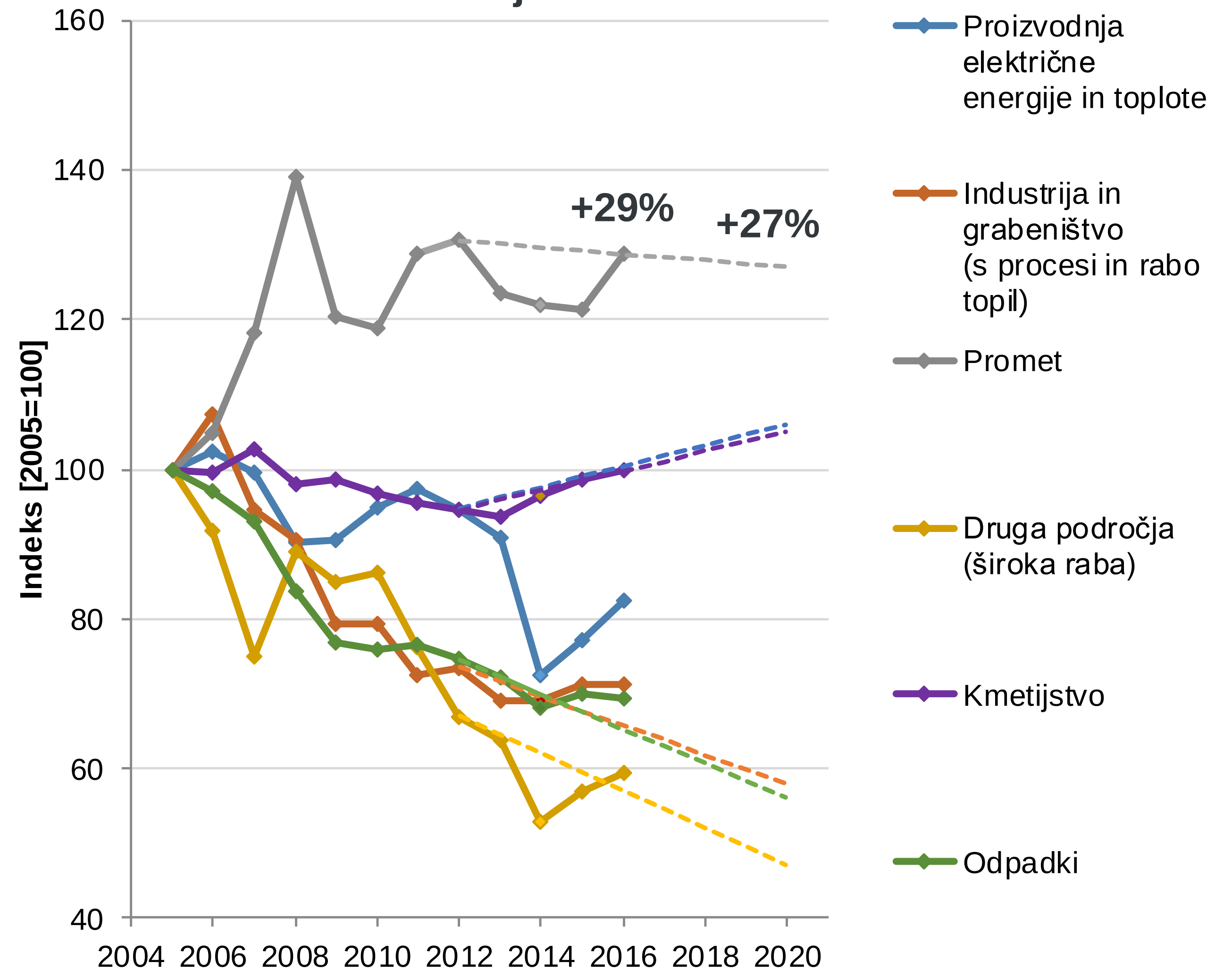
Sektorski cilji

Emisije neETS 2016



Pripravil IJS-CEU

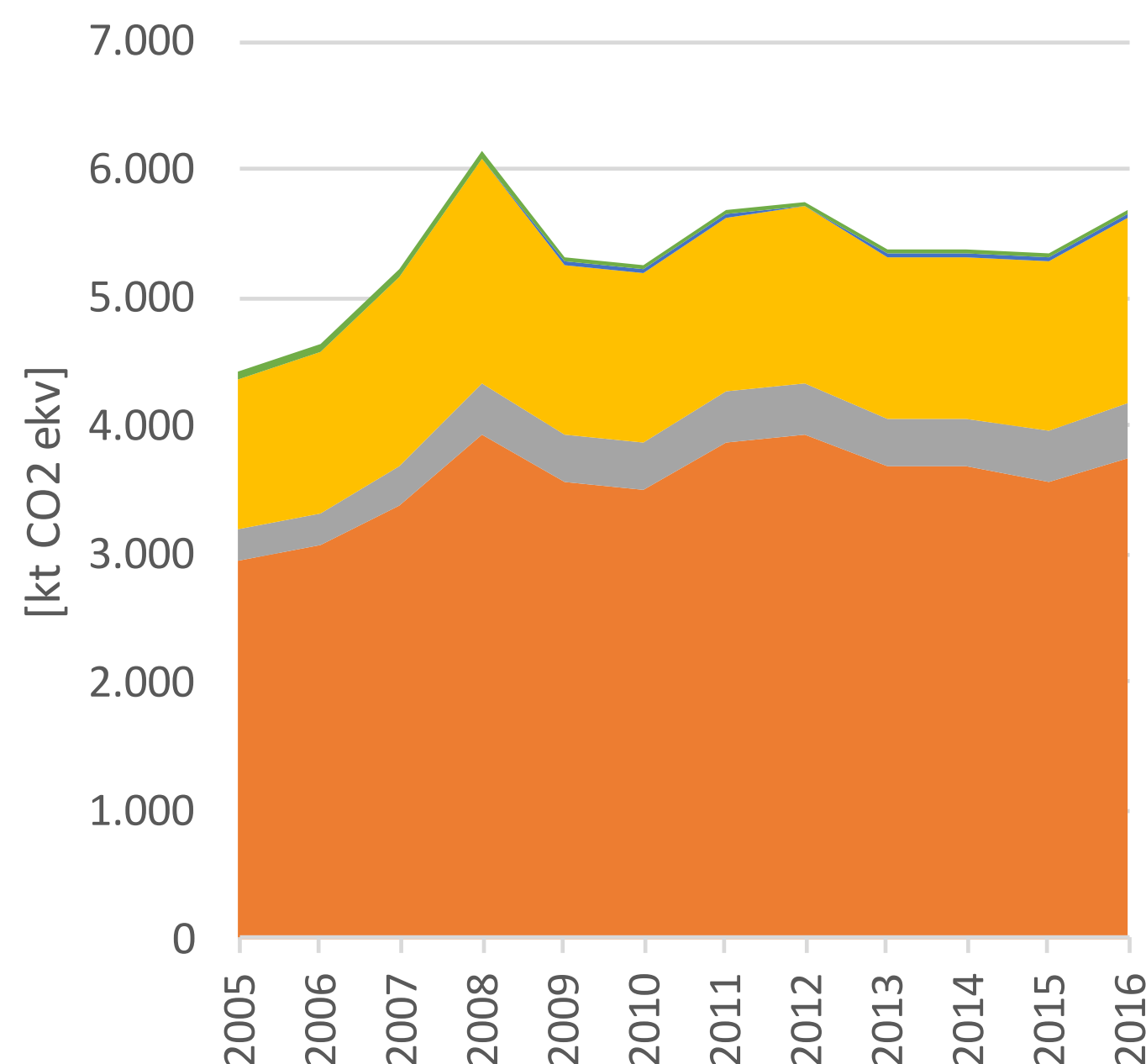
Trendi v emisijah neETS



Pripravil IJS-CEU

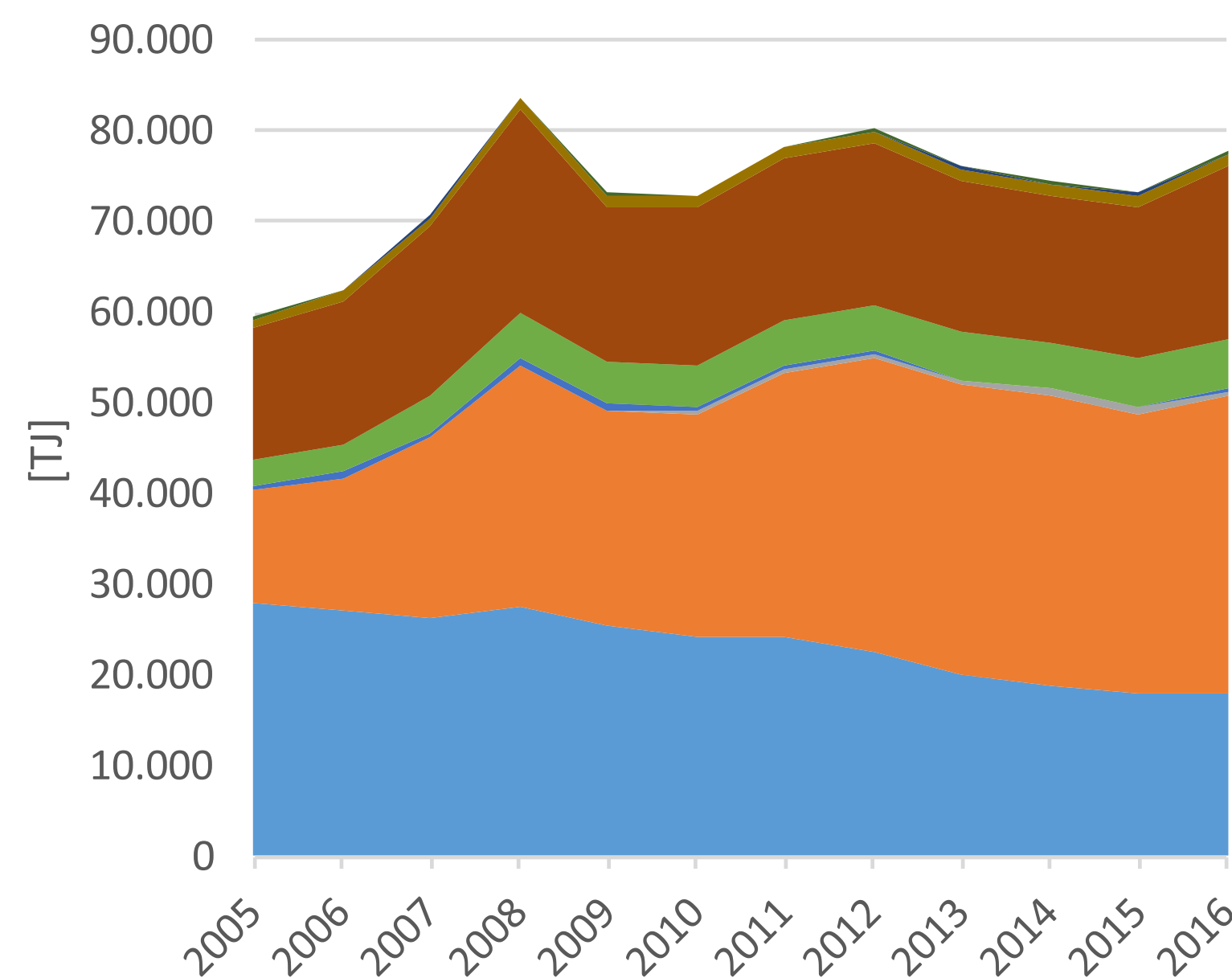
Struktura emisij iz prometa

Emisije TGP - promet



Domač letalski promet Osebni avtomobili
 Lahka tovorna vozila Težka tovorna vozila
 Motorji Železnice
 Distribucija plina

Raba energije - promet



OA - bencin OA - dizel OA - LPG
 OA - CNG LTV - bencin LTV - dizel
 TTV - bencin TTV - dizel Avtobusi - CNG
 Avtobusi - dizel Mopedi Motorji

Delež v emisijah 2016
(2005) (rast 2005-2016):

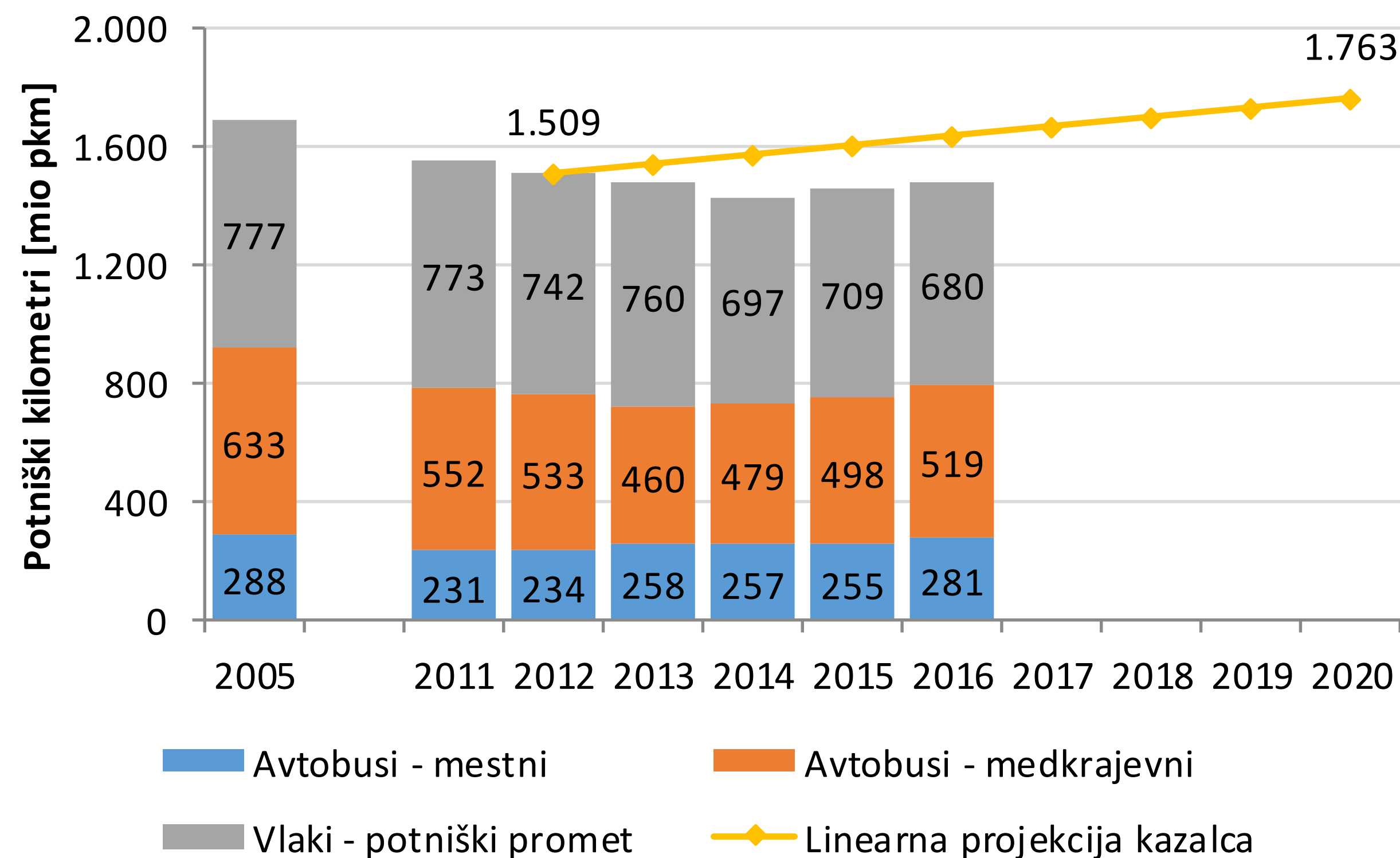
OA	66% (67%)	(+ 27%)
LTV	8 % (6%)	(+70%)
TTV	26 % (25%)	(+ 25%)

Učinek ukrepov v prometu (OP TGP – 2020)

	Instrumenti	Učinek ukrepov 2020 [kt CO ₂ ekv]
Povečanje uporabe javnega potniškega prometa	NP-1, NP-5, OP-7, OP-8	155
Povečanje deleža tovornega prometa po železnicah	NP-4	59
Izboljšanje učinkovitosti vozil, učinkovitejša vožnja, povečanje zasedenosti vozil	NP-2, OP-1, OP-2, OP-3, OP-5, OP-6, OP-8	450
Povečanje deleža nemotoriziranih oblik prevoza	NP-4, NP-5, OP-3, OP-8	6
Povečanje deleža biogoriv	OP-3, OP-4	258
Povečanje deleža goriv z nizkimi emisijami CO ₂	OP-2, OP-3	84
SKUPAJ		1.011

Spodbujanje javnega potniškega prometa

- Subvencioniranje prevozov v javnem potniškem prometu
- Koncesije za izvajanje gospodarske javne službe potniškega prometa
- Sistem Integriranega javnega potniškega prometa (IJPP)
- Drugi ukrepi upravljanja mobilnosti za izboljšanje storitev JPP (npr. rumeni pasovi, prevoz na klic, večja pogostost)
- Spodbude za ureditev infrastrukture za javni potniški promet (P+R, postajališča, dostopi)

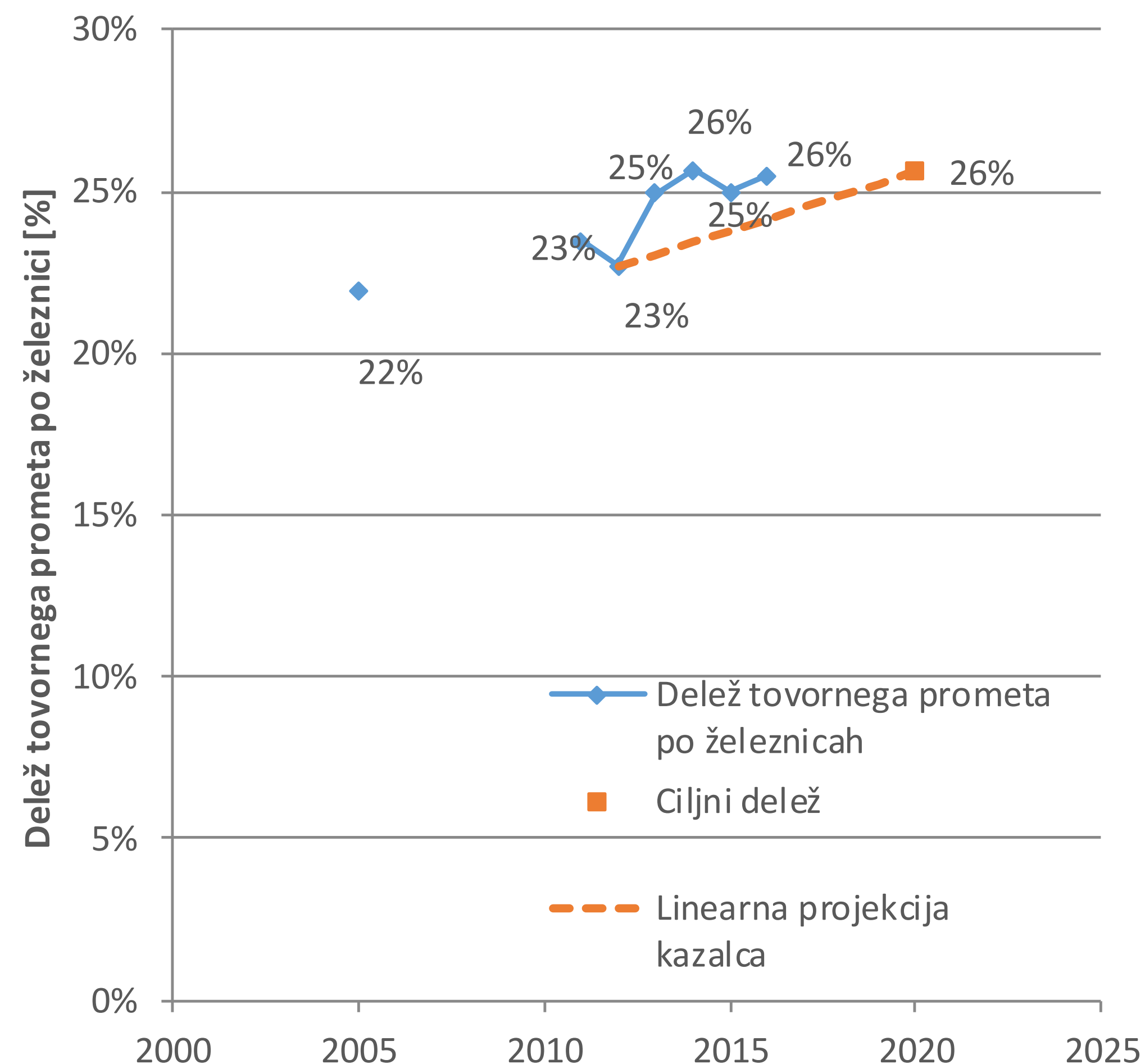


Spodbujanje nemotoriziranih oblik prometa

- Spodbujanje izgradnje kolesarske infrastrukture
- Spodbujanje izgradnje infrastrukture za pešce
- Celostne prometne strategije + platforma

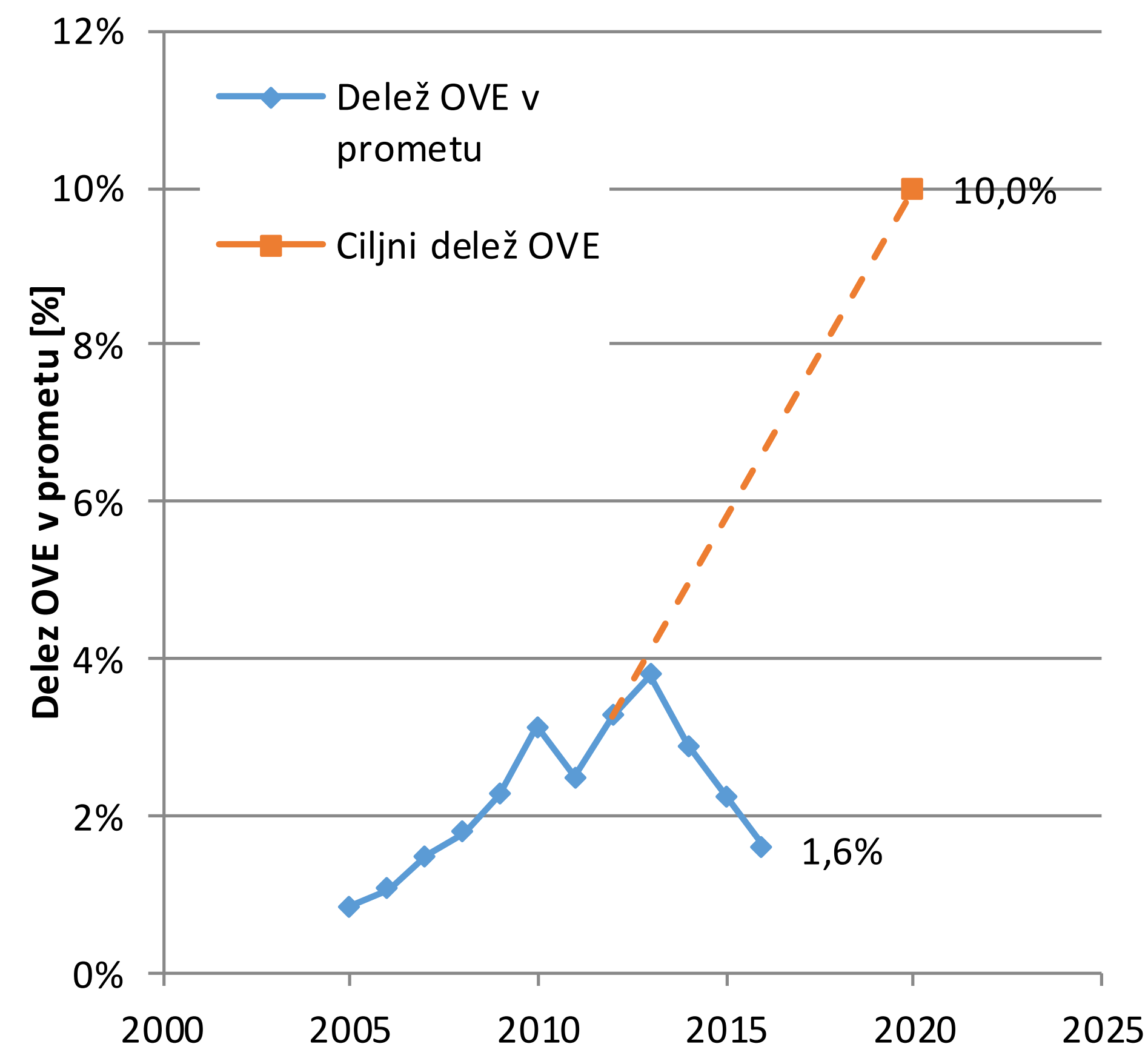
Spodbujanje trajnostnega tovarnega prometa

- Izboljšanje železniške infrastrukture
- Drugi ukrepi za spodbujanje somodalnosti (intermodalni terminali)
- Izboljšanje učinkovitosti cestnega tovarnega prometa (elektronsko cestninjenje, IT rešitve)



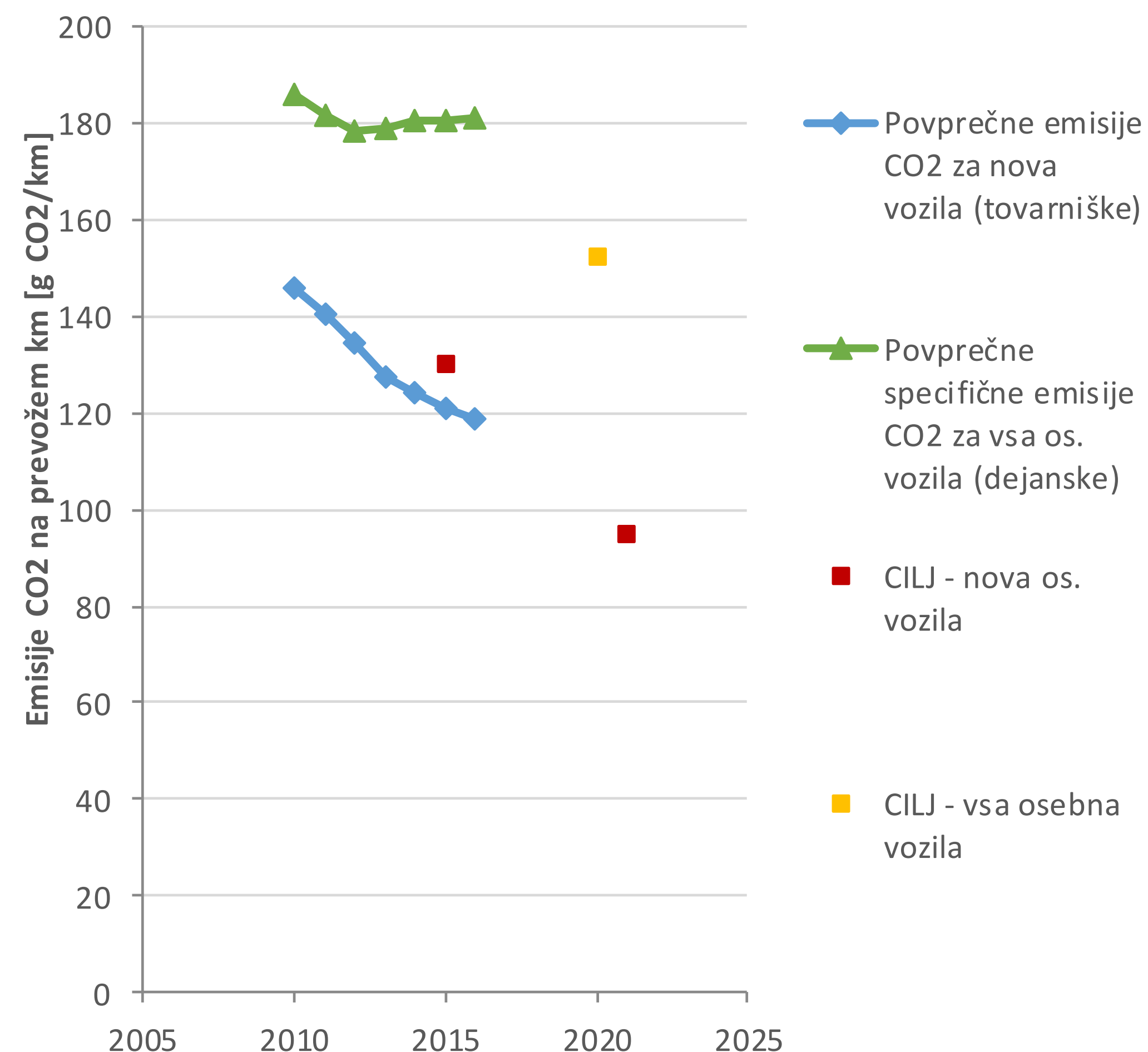
Spodbujanje za izboljšanje učinkovitosti vozil, vožnje in zasedenosti vozil ter rabe goriv z nizkimi emisijami CO₂

- Spodbujanje učinkovitosti vozil in rabe goriv z nizkimi emisijami v okviru davka na motorna vozila in drugih dajatev
- Informacije o rabi goriva za vozila in označevanje pnevmatik
- Spodbujanje varčne vožnje
- Obvezni delež obnovljivih virov energije v motornem prometu
- Finančne spodbude za infrastrukturo za alternativna goriva in elektromobilnost
- Finančne spodbude za vozila z nizkimi emisijami



Spodbujanje za izboljšanje učinkovitosti vozil, vožnje in zasedenosti vozil ter rabe goriv z nizkimi emisijami CO₂

- Spodbujanje učinkovitosti vozil in rabe goriv z nizkimi emisijami v okviru davka na motorna vozila in drugih dajatev
- Informacije o rabi goriva za vozila in označevanje pnevmatik
- Spodbujanje varčne vožnje
- Obvezni delež obnovljivih virov energije v motornem prometu
- Finančne spodbude za infrastrukturo za alternativna goriva in elektromobilnost
- Finančne spodbude za vozila z nizkimi emisijami



Glavni dosežki

- Sprejetje **Celostnih prometnih strategij v mestnih občinah** in aktivno sodelovanje občin v **platformi za trajnostno mobilnost**
- Znatna **finančna podpora države** s pomočjo sredstev EU (dodatna sredstva glede na OP EKP) izvajanju ukrepov trajnostne mobilnosti občin iz CPS
- Sprejetje **Strategije** na področju razvoja trga za vzpostavitev ustrezne infrastrukture v zvezi **z alternativnimi gorivi** v prometnem sektorju v RS

Ukrepi, ki so na kritični poti in **PRIPOROČILA** (1/3)

- Zastoj na državni ravni pri spodbujanju javnega potniškega prometa (enotna vozovnica le za dijake in študente, ni vzpostavljen upravljavec JPP)
- **PRIPOROČAMO:** da **Mzi** okrepi izvajanje ukrepov Programa razvoja prometa na področju **JPP**; da **MOP** okrepi nabor ukrepov za spodbujanje JPP v okviru **prostorske politike**; da **MF in MJU** zagotovita spodbujanje JPP v okviru ukrepov davčne politike, v okviru **obračuna potnih stroškov**
- Delež OVE v prometu se oddaljuje od cilja
- **PRIPOROČAMO:** Mzi, zagotovi dosledno izvajanje Uredbe o obnovljivih virih energije v prometu

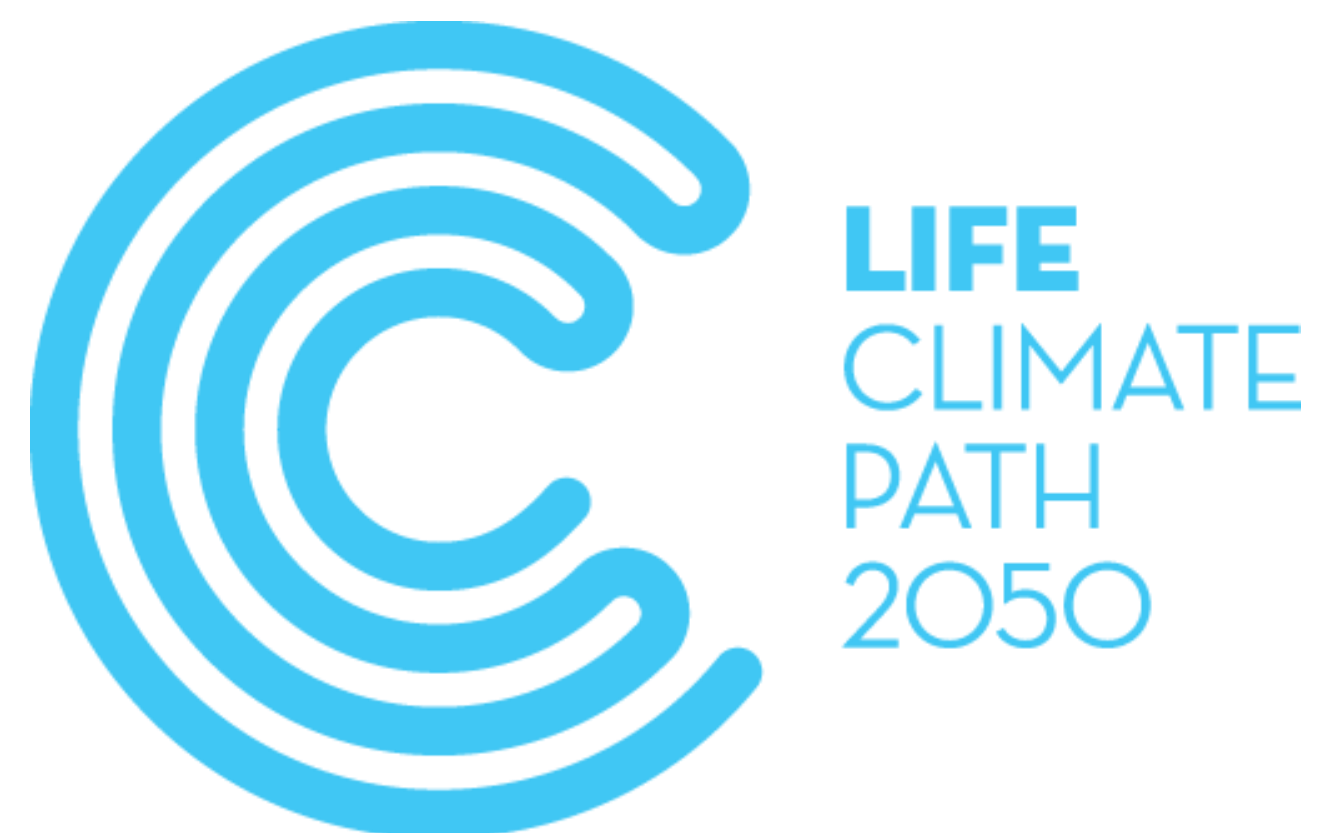
Ukrepi, ki so na kritični poti in **PRIPOROČILA** (2/3)

- Povprečne emisije vozil v Sloveniji so višje od zastavljenega cilja.
- **PRIPOROČAMO:** da MzI nadgradi spodbude za uporabo nizkoogljčnih virov in učinkovitih vozil v prometu, kar je že nakazano v predlogu akcijskega načrta za alternativna goriva, MJU izvede načrtovane ukrepe za okrepitev **zelenega javnega naročanja**, ter pri tem posebej izpostavi področje prometa, MzI razmisli o vključitvi šolanja varčne vožnje v usposabljanje mladih voznikov
- Delež železniškega prometa v tovrnem prometu se je rahlo povečal, vendar bo potrebno prevoz po železnicah v prihodnje še povečati
- **PRIPOROČAMO:** MzI, zagotovi kakovostno in pravočasno pripravo in izvedbo infrastrukturnih projektov na omrežju, elektrifikacijo celotnega omrežja, izboljšanje sistema upravljanja

Ukrepi, ki so na kritični poti in **PRIPOROČILA** (3/3)

- Vključevanje ukrepov prehoda v nizkoogljično družbo v prostorsko politiko
- **PRIPOROČAMO:** da **MOP**, zagotovi pripravo strokovnih podlag, da bo omogočil pripravo širšega nabora ukrepov prostorske politike za zmanjšanje potreb po prometnem delu in za spodbujanje trajnostnega prometa.
- Nadgradnja sektorskih politik na področju prometa
- **PRIPOROČAMO:** da se spodbudi povezovanje akterjev (občine pri izgradnji infrastrukture, infrastruktura + promocija spremembe obnašanja, ...)
- zagotavljanje celostnega načrtovanja na državni in občinski ravni – polnilna infrastruktura, načrtovanje cesta upoštevajoč potrebe JPP, optimizacija mreže JPP – nosilec železnica

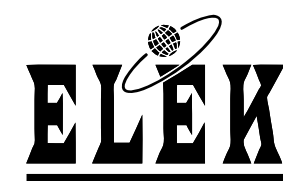
Hvala!



Vodilni partner projekta LIFE Climate Path 2050:



Partnerji projekta LIFE Climate Path 2050:



ELEK,
načrtovanje,
projektiranje in
inženiring, d.o.o.



**Gradbeni
Inštitut ZRMK,**
d.o.o.



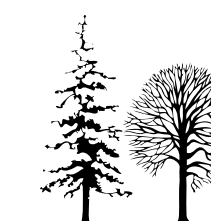
**Inštitut za
ekonomska
raziskovanja**



**Kmetijski
inštitut Slovenije**



**PNZ svetovanje
projektiranje,
d.o.o.**

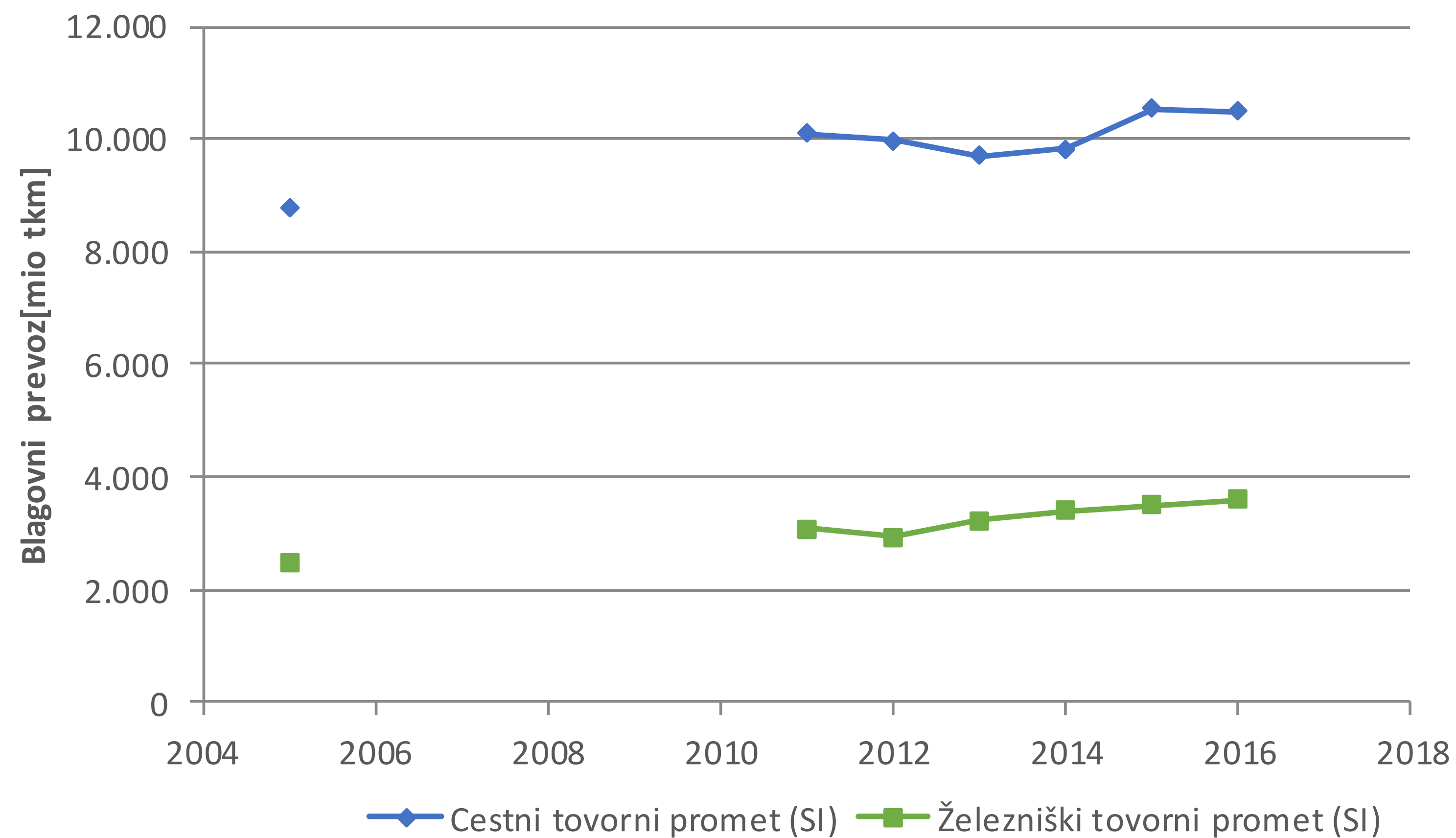


**Gozdarski
inštitut Slovenije**

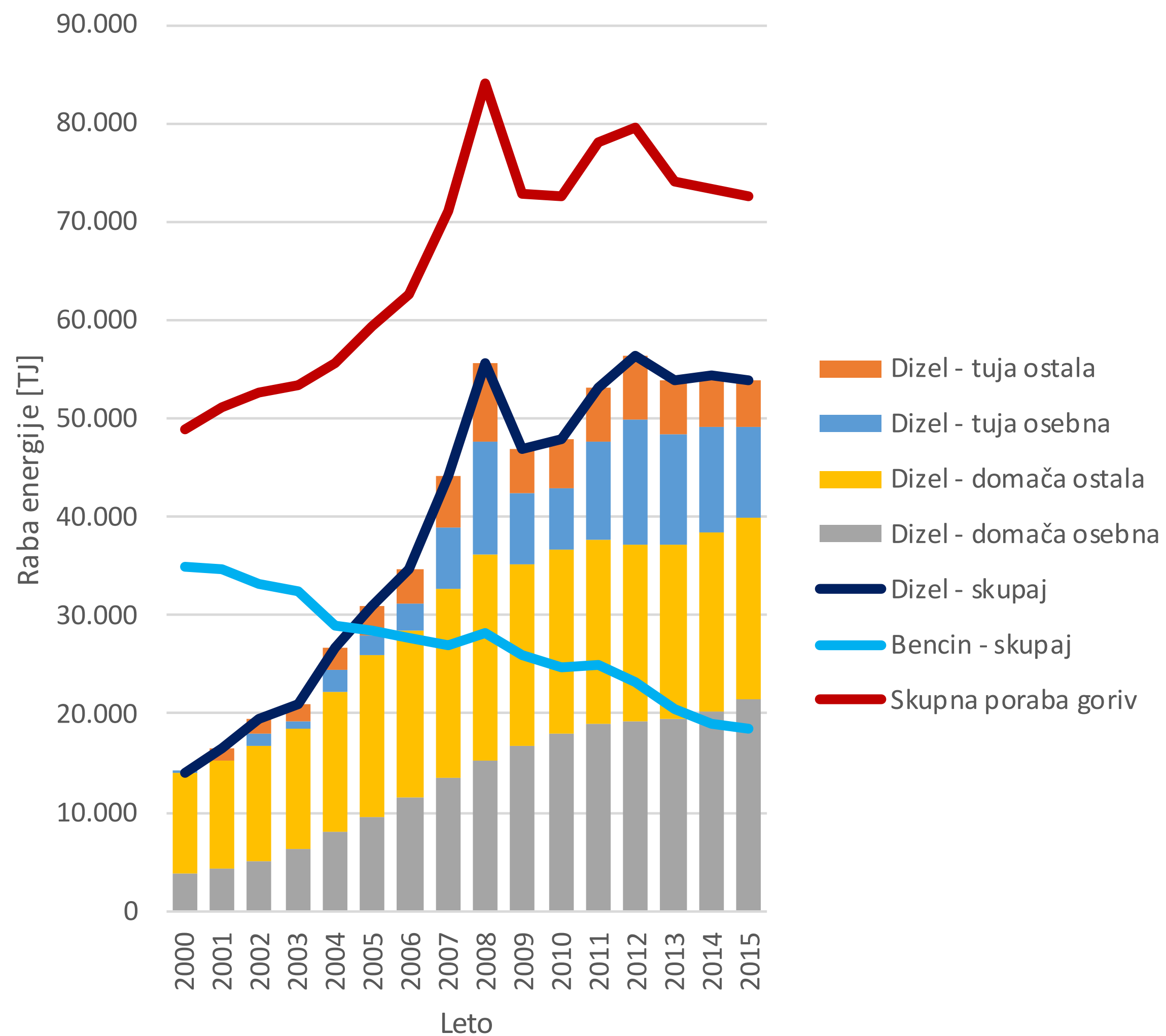
www.PodnebnaPot2050.si

Hvala!

Tovorni promet - tkm

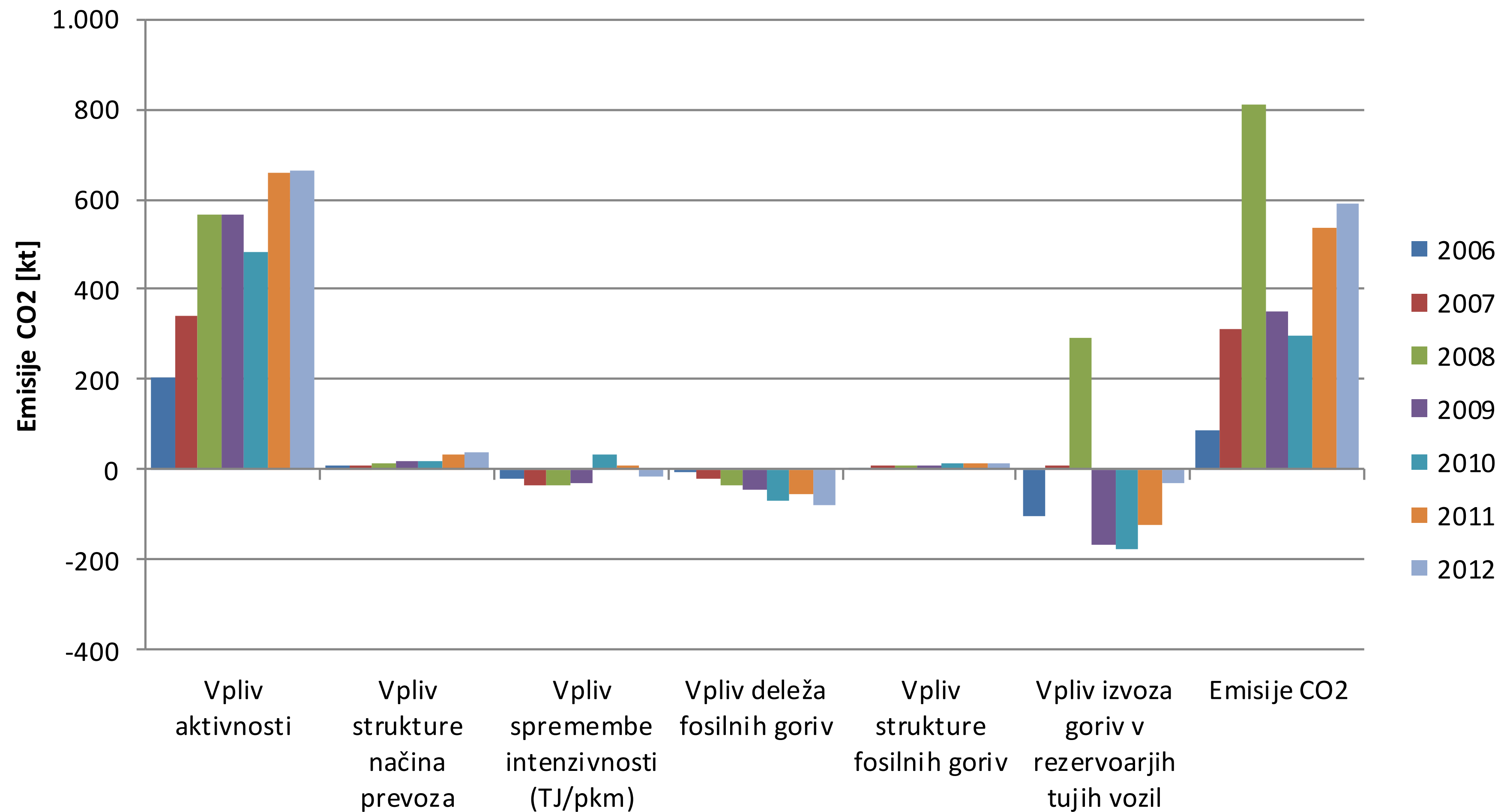


Poraba goriv – domača in tuja vozila



Potniški promet

Dekompozicija gibanja glede na leto 2005



Tovorni promet

Dekompozicija gibanja glede na leto 2005

