

Delavnica Kazalci Podnebno ogledalo
Promet

Novi cilji, novi kazalci – predlogi novih kazalcev za spremljanje doseganja ciljev in izvajanje ukrepov do leta 2030

Matjaž Česen, Institut Jožef Stefan – Center za energetska učinkovitost
Ljubljana, 10. 10. 2023



**KAZALCI
PODNEBNO
OGLEDALO**

Kam ciljamo v prometu?(1)

NEPN

Emisije TGP iz prometa v 2030 ne smejo biti več kot **12 % (3%)** višje glede na 2005

Vsaj **21 % (26 %)** delež OVE v prometu leta 2030

ReDPS50

Emisije TGP iz prometa v 2040 (2050) nižje za **55-65 % (90-99%)** glede na 2005

EU
zakonodaja

Emisije CO₂ na km za M1 (osebni avtomobili):
 95 gCO₂/km (NEDC) 2020-2024
 -15 % (93,6 gCO₂/km WLTP) 2025-2029
 -55 % (37,5 %) (49,5 gCO₂/km WLTP) 2030
 Alternativna goriva (RED, AFIR), ETS BRT



Kam ciljamo v prometu?(2)

Strategija razvoja prometa

Splošni cilji:

- izboljšati mobilnost in dostopnost
- izboljšati oskrbo gospodarstva
- izboljšati prometno varnost in varovanje
- zmanjšati porabo energije
- zmanjšati stroške uporabnikov in upravljavcev
- zmanjšati okoljske obremenitve

Posebni cilji:

ŽELEZNICE (povečanje konkurenčnosti gospodarstva z zmanjšanjem potovalnih časov, boljša dostopnost, manjša obremenitev okolja, ...)

CESTE (zmanjšanje potovalnih časov med regijami, zagotovitev ustreznih prometnih površin za nemotorizirane udeležence v prometu z nadgradnjo obstoječega kolesarskega omrežja, ...)

Kako bomo dosegli te cilje?

OP TGP 2020

NEPN (1)

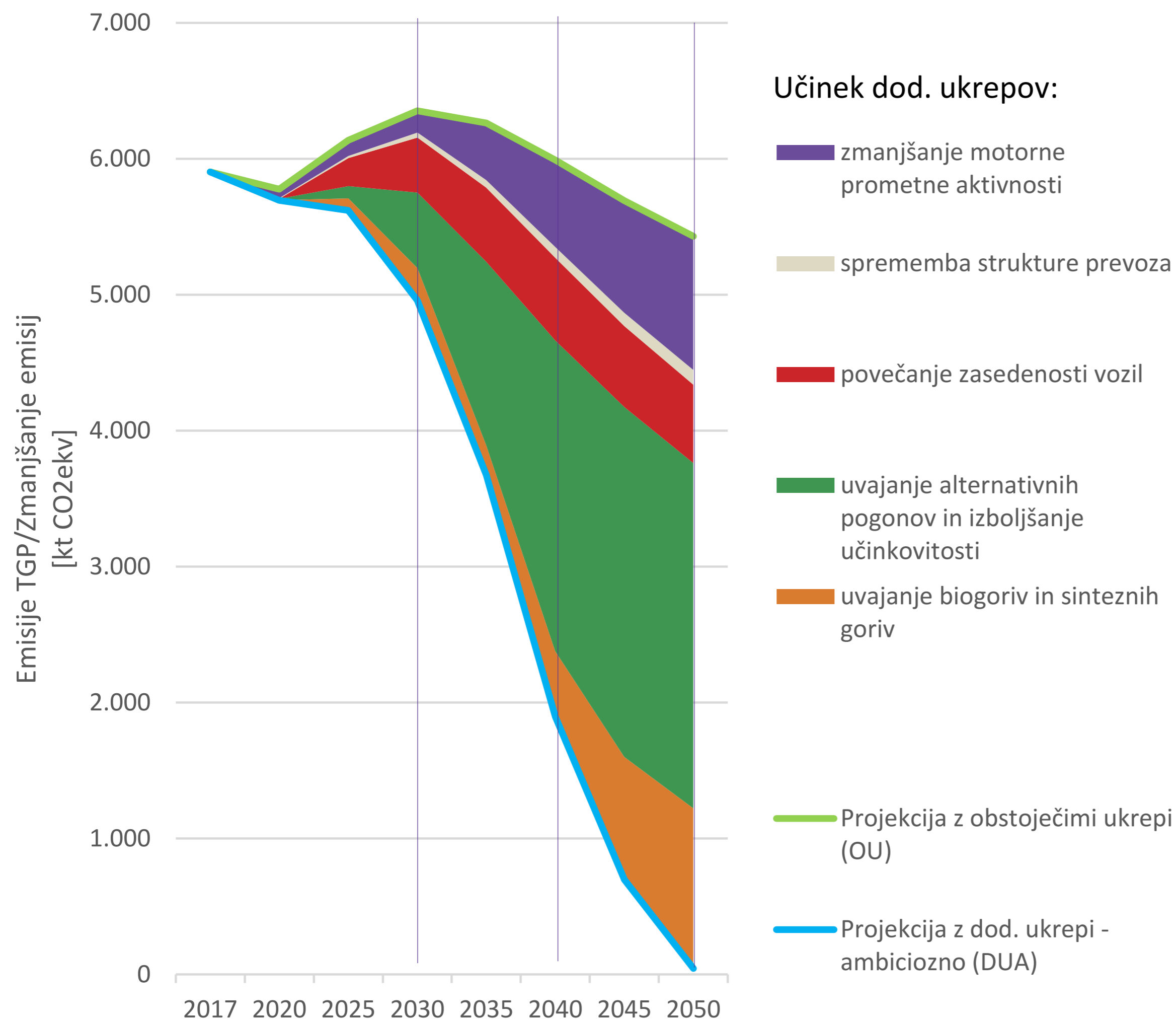


Tabela 13: Novosti pri instrumentih na področju

Oznaka	Instrument	N
NP-1	Spodbujanje konkurenčnosti javnega potniškega prometa	AI Pr sc
NP-2	Sheme subvencij za nova tovorna vozila in prostovoljnih obveznosti za tovorni promet	AI Pr pc Sp vc
NP-3	Nepovratne finančne spodbude za trajnostno prometno infrastrukturo v obdobju 2014–2020	AI Za
NP-4	Nepovratne finančne spodbude za železniško prometno infrastrukturo v obdobju 2014–2020	OI Za pr
NP-5	Spodbujanje trajnostne izbire transporta v okviru obračuna potnih stroškov	AI Sp

Tabela 14: Za zmanjšanje TGP v prometu bo por

Oznaka	Instrument
OP-1	Označevanje vozil
OP-2	Subvencije za nakup novih vozil
OP-3	Trošarine za goriva v prometu
OP-4	Obvezni delež biogoriv v gorivih na trgu za pogon motornih vozil
OP-5	Spodbujanje varčne vožnje
OP-6	Zeleno javno naročanje
OP-7	Energetska učinkovitost v okviru trajnostnega prostorskega načrtovanja
OP-8	Aktivnosti za informiranje in ozaveščanje

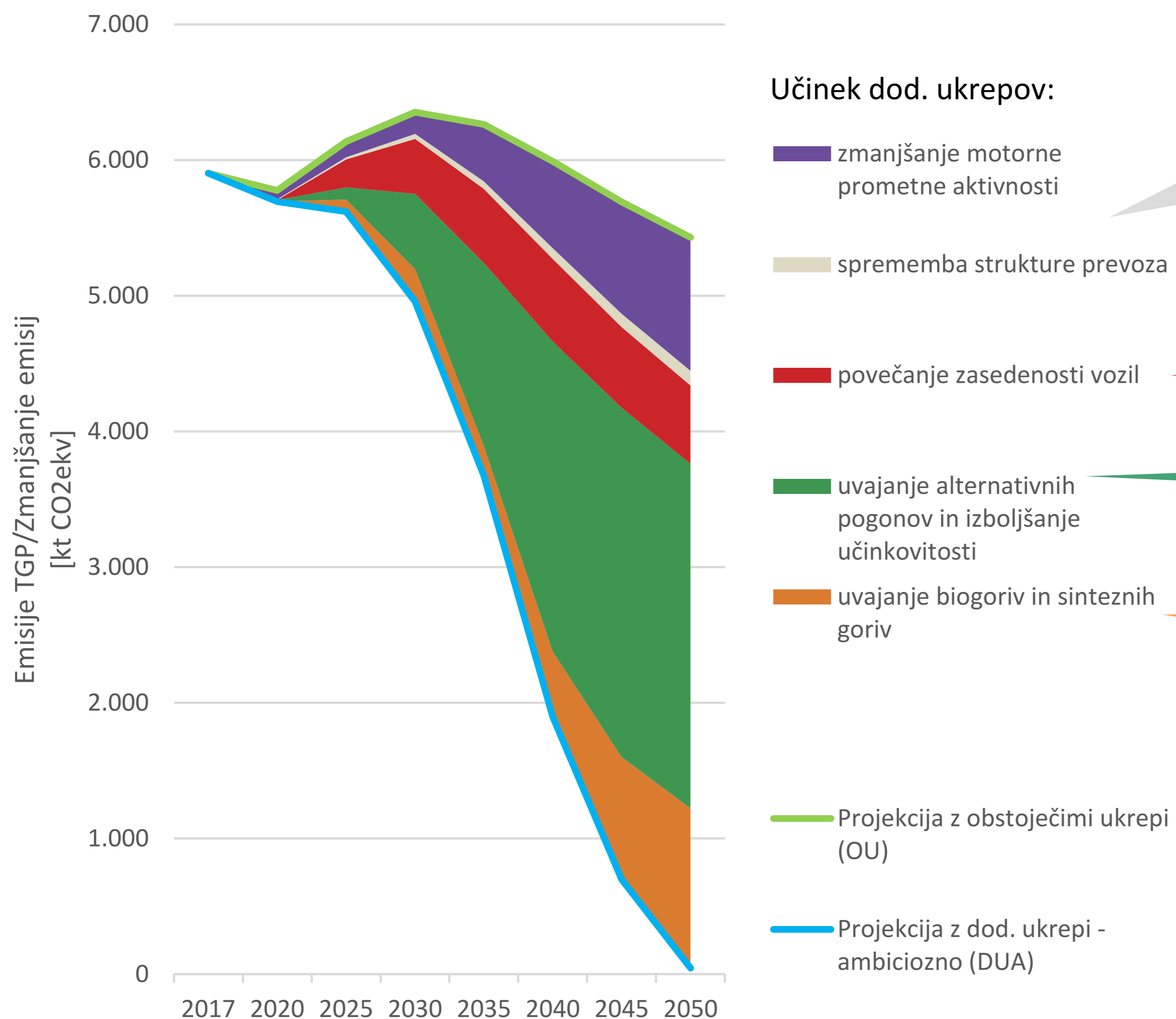
3.2.3 Promet

Preglednica 30: Pregled obstoječih

Ime instrumenta	Ime instrumenta
Celostno prometno načrtovanje na lokalni in regionalni ravni ; regionalno ravno upravljanje mobilnosti	Subvencioniranje prevozov v javnem potniškem prometu
Ukrepi upravljanja mobilnosti	Koncesije za izvajanje gospodarske javne službe potniškega prometa
Ime instrumenta	Sistem integriranega javnega potniškega prometa (IJPP)
Spodbude za uporabo sodobnih tehnologij za učinkovito upravljanje mobilnosti	Spodbude za ureditev infrastrukture za javni potniški promet
Spodbujanje trajnostne izbire prevoza v okviru obračuna nadomestila stroškov prevoza na delo	
Promocija ukrepov trajnostne mobilnosti/informiranje in ozaveščanje ciljnih javnosti	
Trajnostna mobilnost v okviru prostorskega načrtovanja; Infrastruktura za trajnostno mobilnost na regionalni ravni in v mestih	



Predlogi kazalcev - PROMET



[PR01] Obseg in sestava potniškega prevoza in prometa
[PR02] Obseg in sestava blagovnega prevoza in prometa

Povprečna zasedenost osebnih avtomobilov, tovornih vozil

[PR22] Število električnih vozil

Zmanjšanje intenzivnosti TGP goriv in energije v cestnem prometu

Intenzivnost emisij CO2 na prevoženi km za tovorna vozila



Predlog NEPN2 - ukrepi

Povečanje deleža poti z aktivno mobilnostjo

Zmanjšanje števila/skrajšanje dolžine potovanj

Izboljšanje javnega potniškega prometa

Bolj trajnostna uporaba avtomobila

Alternativna goriva in zniževanje emisij vozil

Učinkovit tovorni promet (1,2)

Integralni ukrepi na področju prometa

Učinek dod. ukrepov:

■ zmanjšanje motorne prometne aktivnosti

■ sprememba strukture prevoza

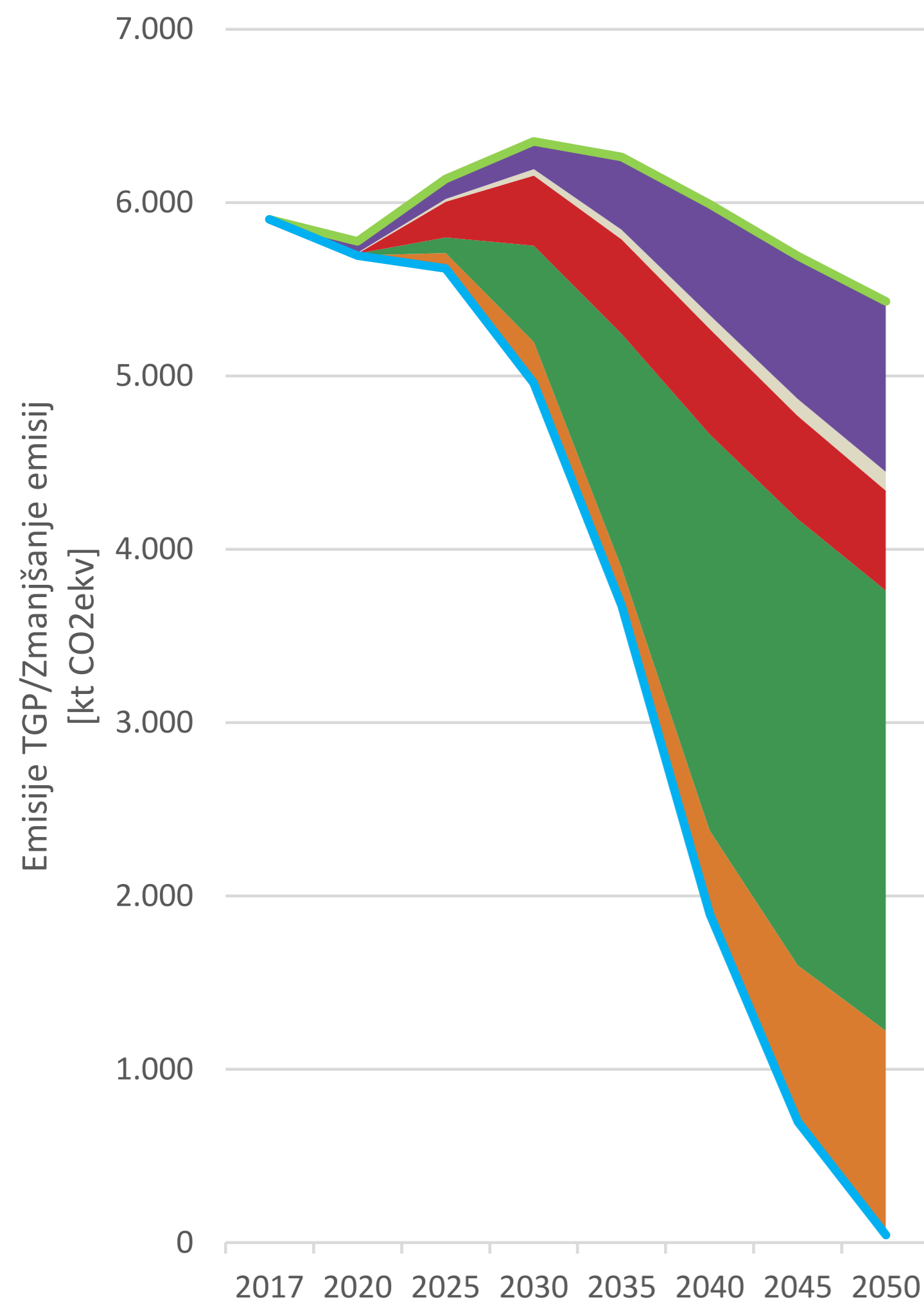
■ povečanje zasedenosti vozil

■ uvajanje alternativnih pogonov in izboljšanje učinkovitosti

■ uvajanje biogoriv in sinteznih goriv

— Projekcija z obstoječimi ukrepi (OU)

— Projekcija z dod. ukrepi - ambiciozno (DUA)



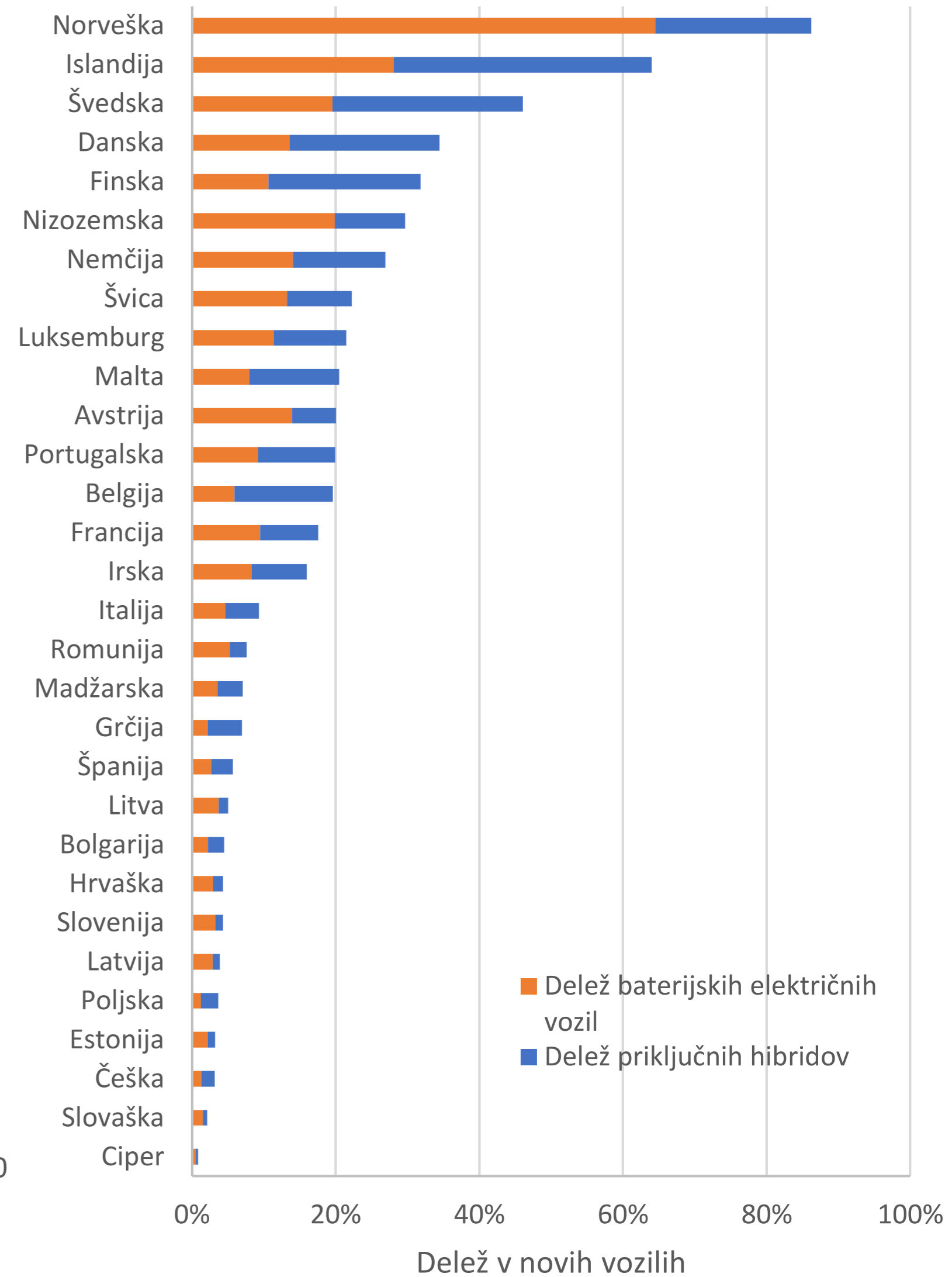
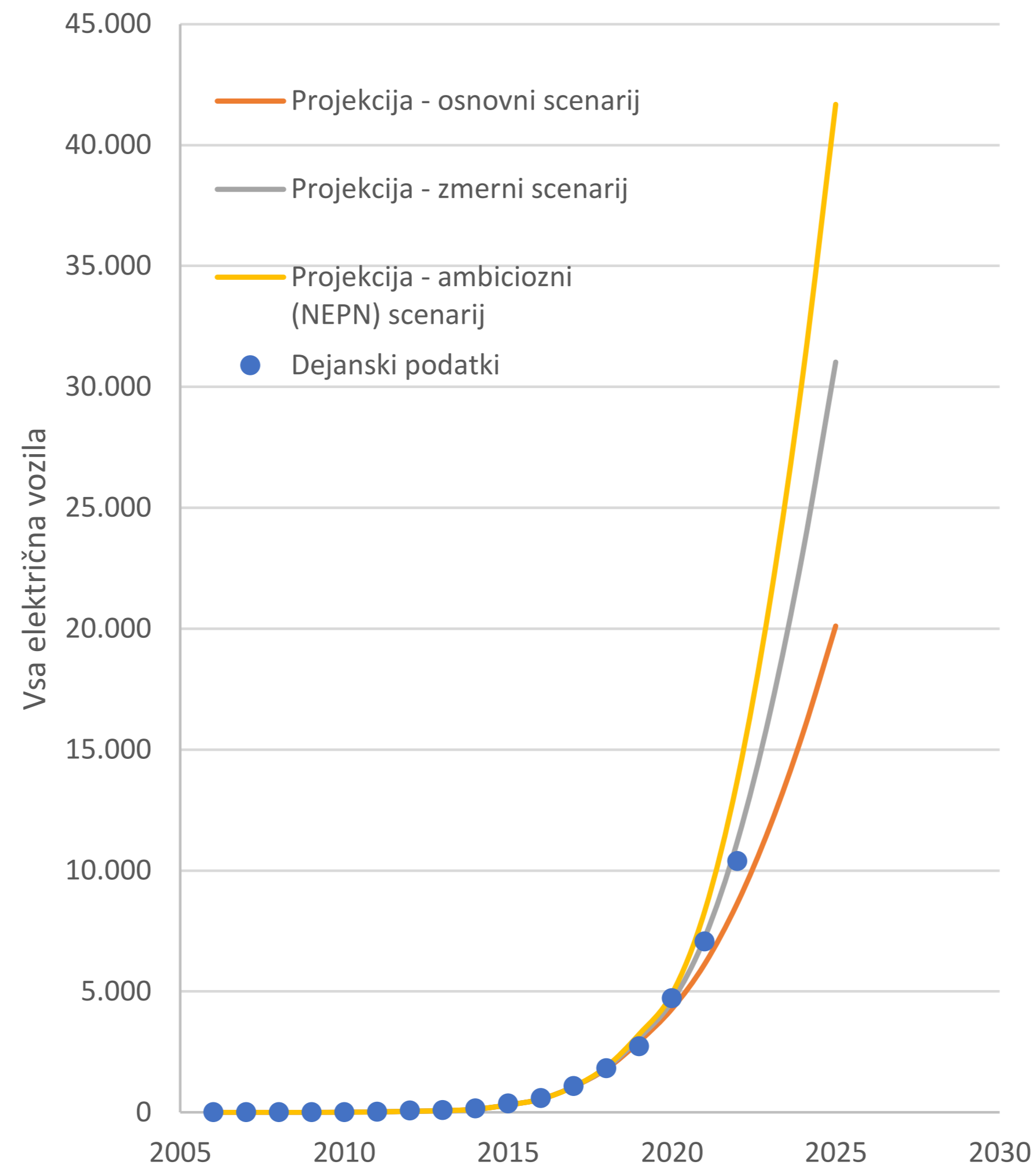
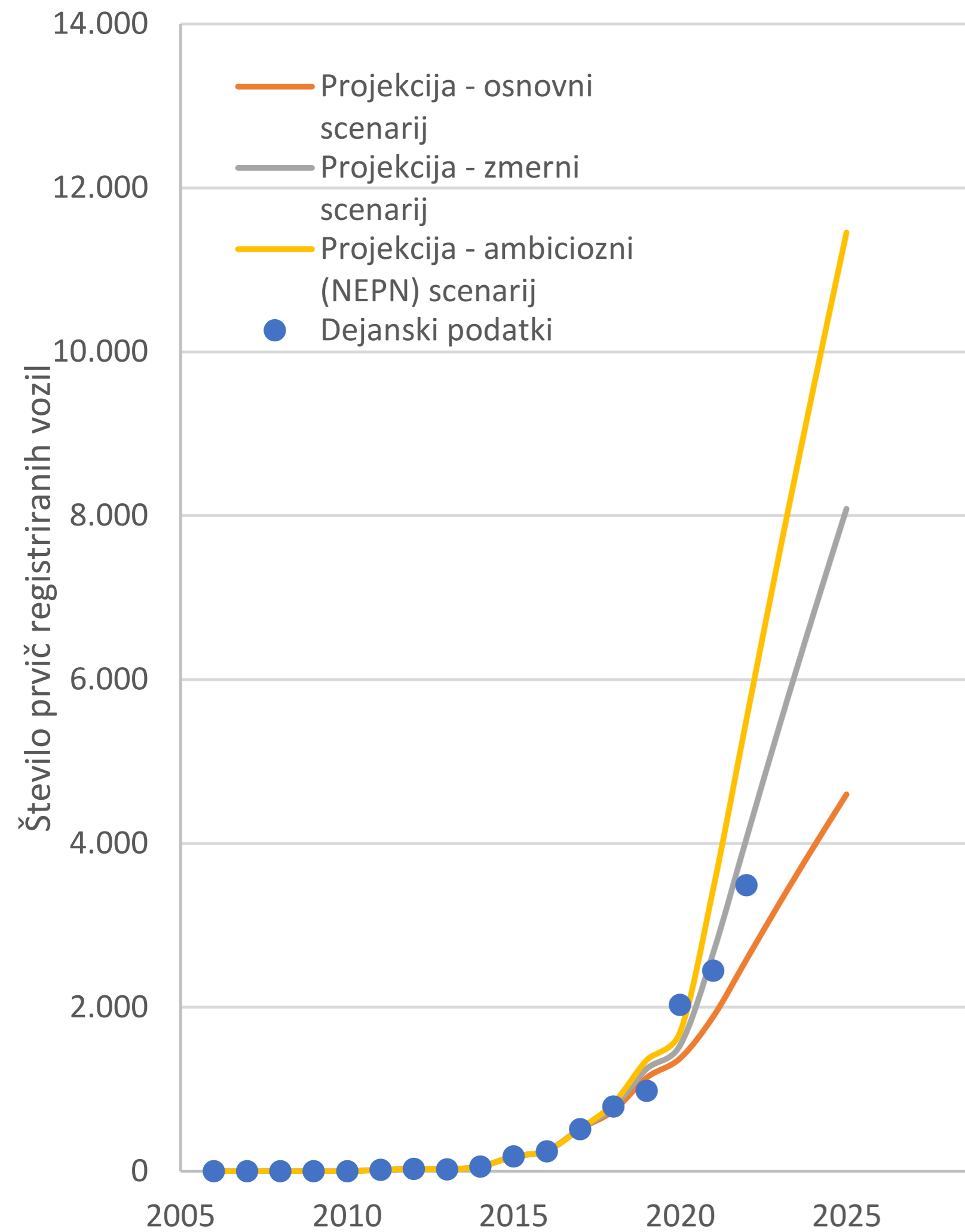
Predlogi kazalcev PO	Skupine ukrepov NEPN 2	Kazalci okolja PROMET [PR]
[PR01] Obseg in sestava POTNIŠKEGA prevoza in prometa	Povečanje deleža poti z aktivno mobilnostjo Zmanjšanje števila/skrajšanje dolžine potovanj Izboljšanje javnega potniškega prometa	[PR01] [PR03] Vlaganja v prometno infrastrukturo [PR11] Lastništvo osebnih avtomobilov
Povprečna zasedenost osebnih avtomobilov, tovornih vozil	Bolj trajnostna uporaba avtomobila	
[PR22] Število električnih vozil	Alternativna goriva in zniževanje emisij vozil	[PR21] Uvajanje novih tehnologij v prometu (EURO)
Zmanjšanje intenzivnosti TGP goriv in energije v cestnem prometu		[PR13] Uvajanje alternativnih vrst goriv v prometu
[PO3] Delež OVE v energiji goriv za pogon vozil		[PR13] Uvajanje alternativnih vrst goriv v prometu
[PO2] Emisije CO ₂ iz novih in vseh osebnih vozil		[PR12] Starost voznega parka [PR20] Energijska učinkovitost in specifični izpusti CO₂ iz prometa



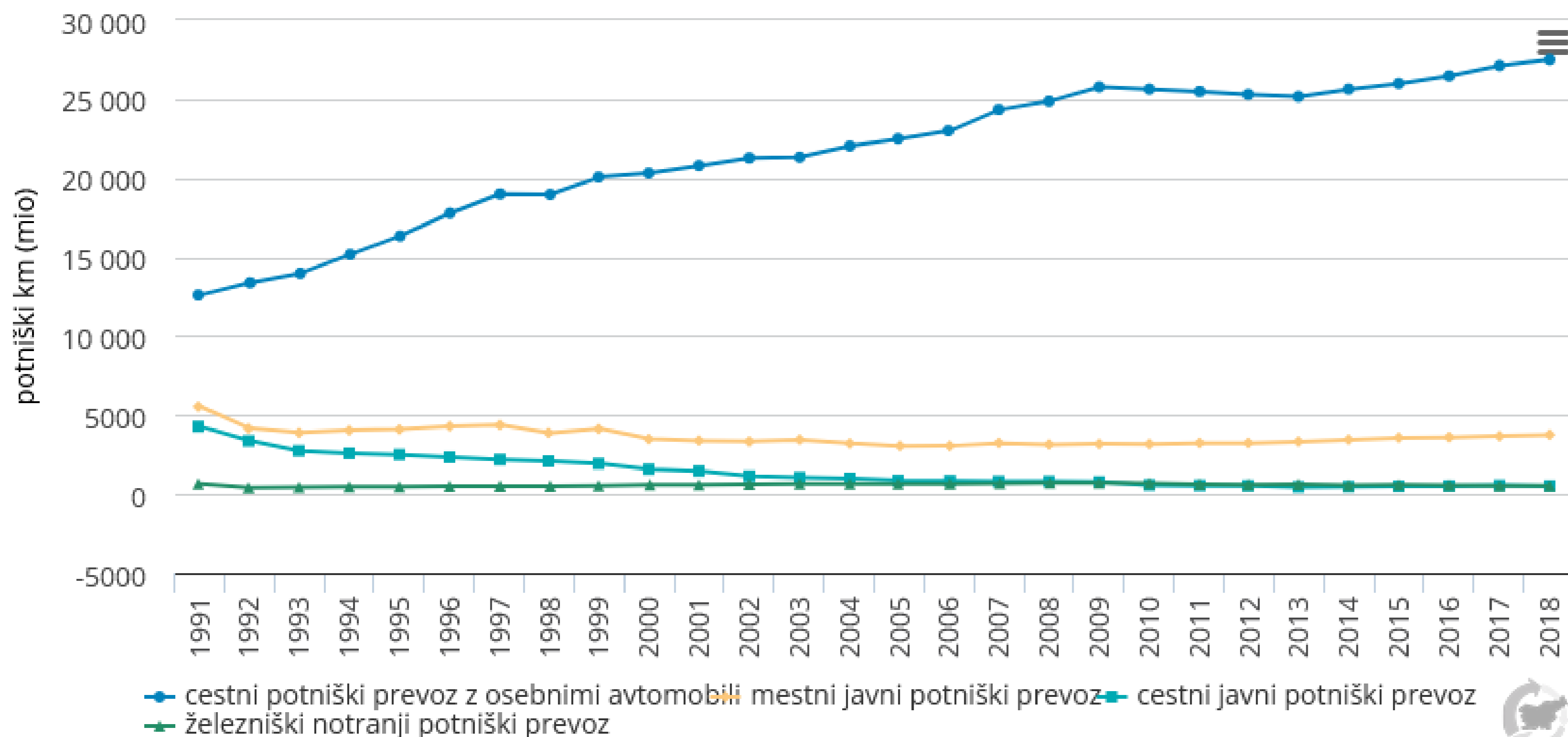
Predlogi kazalcev PO	Skupine ukrepov NEPN 2	Kazalci okolja PROMET [PR]
[PR02] Obseg in sestava TOVORNEGA prevoza in prometa	Učinkovit tovorni promet	[PR02]
Povprečna zasedenost osebnih avtomobilov, tovornih vozil		
Intenzivnost emisij CO ₂ na prevoženi km za tovorna vozila	Alternativna goriva in zniževanje emisij vozil	<i>[PR20] Energijska učinkovitost in specifični izpusti CO₂ iz prometa</i>



[PR22] Število (delež?) električnih vozil

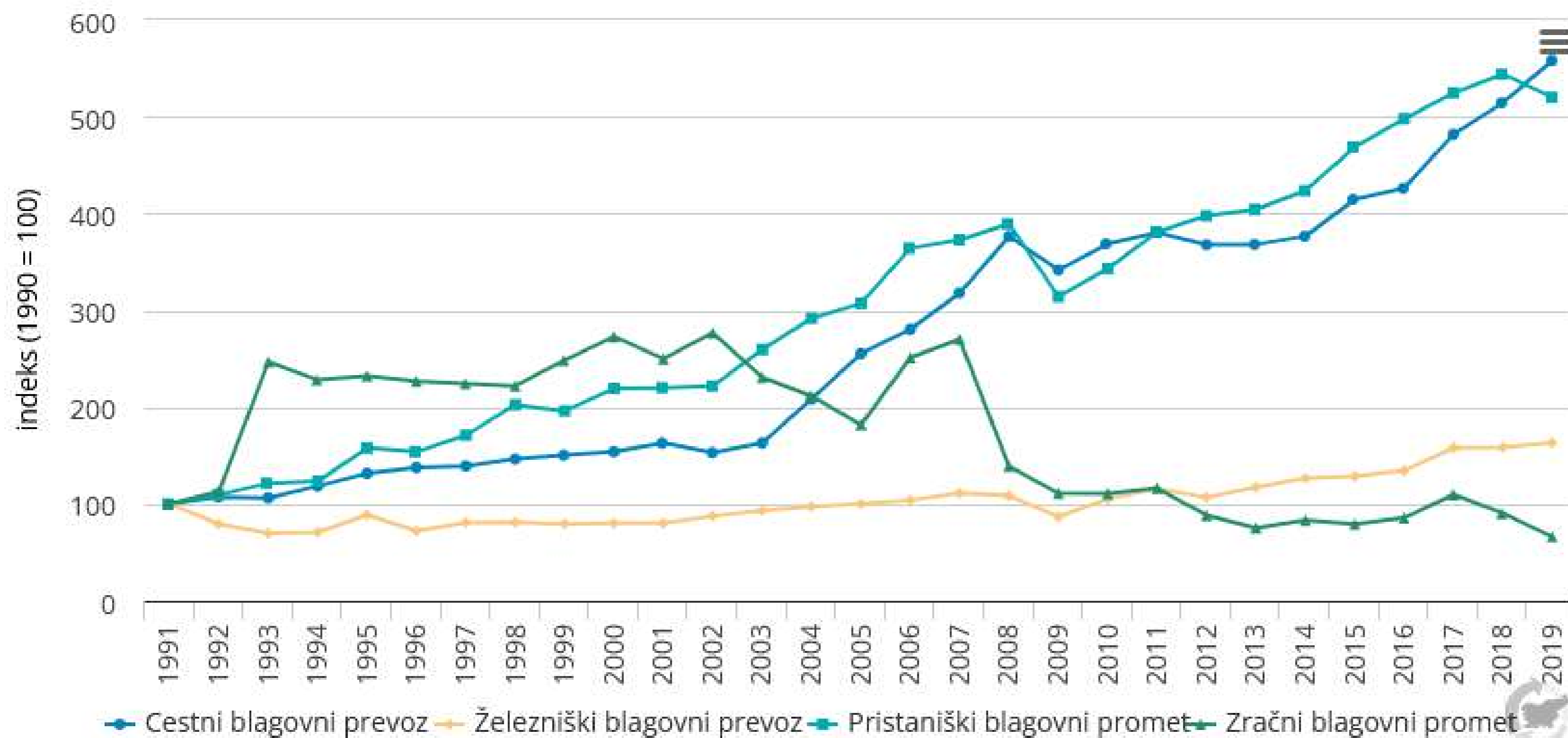


[PR01] Obseg in sestava potniškega prevoza in prometa



- **Podatki** (kakovost – mestni JPP?, vir podatkov, metodologija)
- **Ažurnost** (dveletni zamik)
- Uporaba domačega vira (SURS) – na podlagi voznih kilometrov (razvoj poteka)

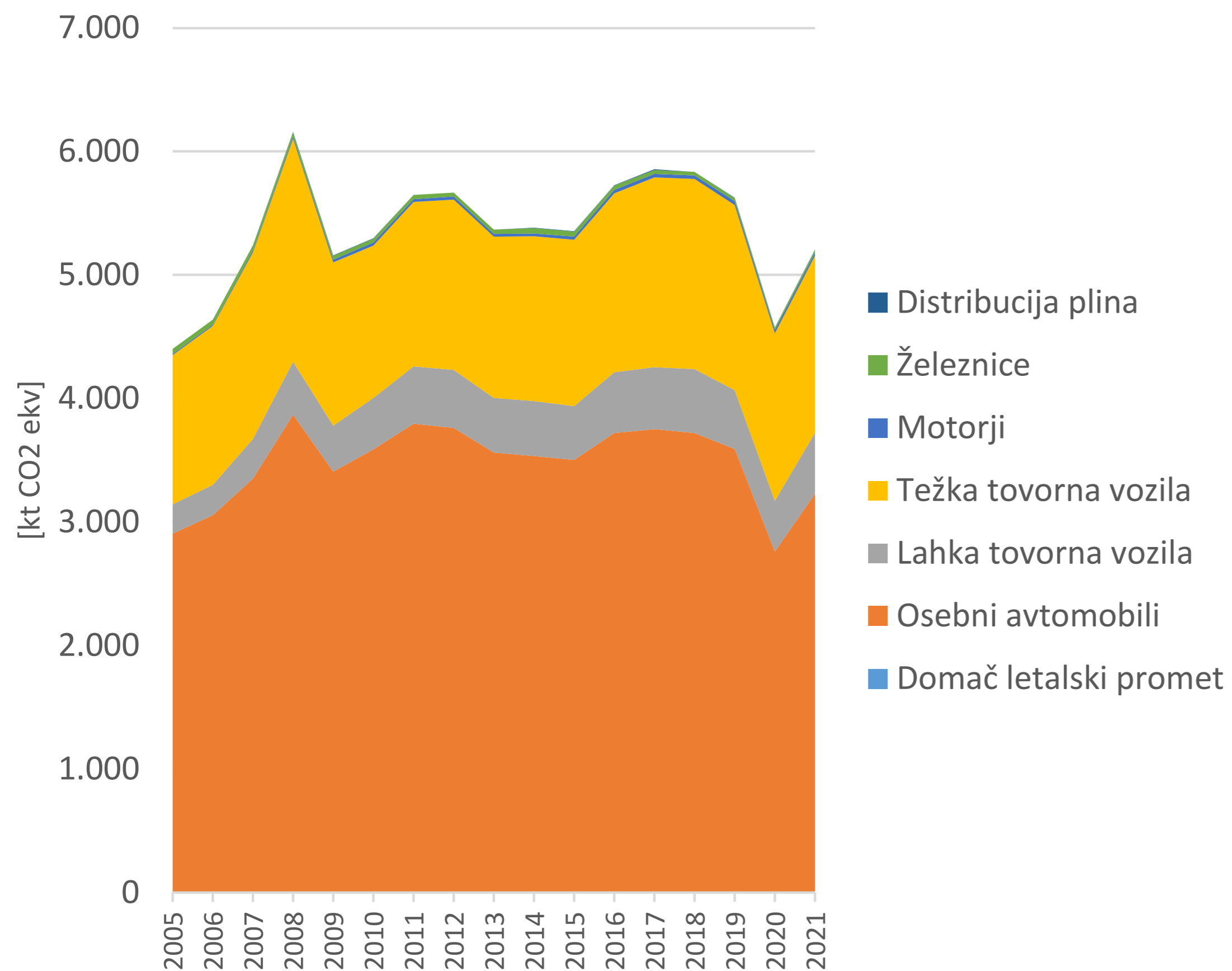
[PR02] Obseg in sestava tovarnega prevoza in prometa



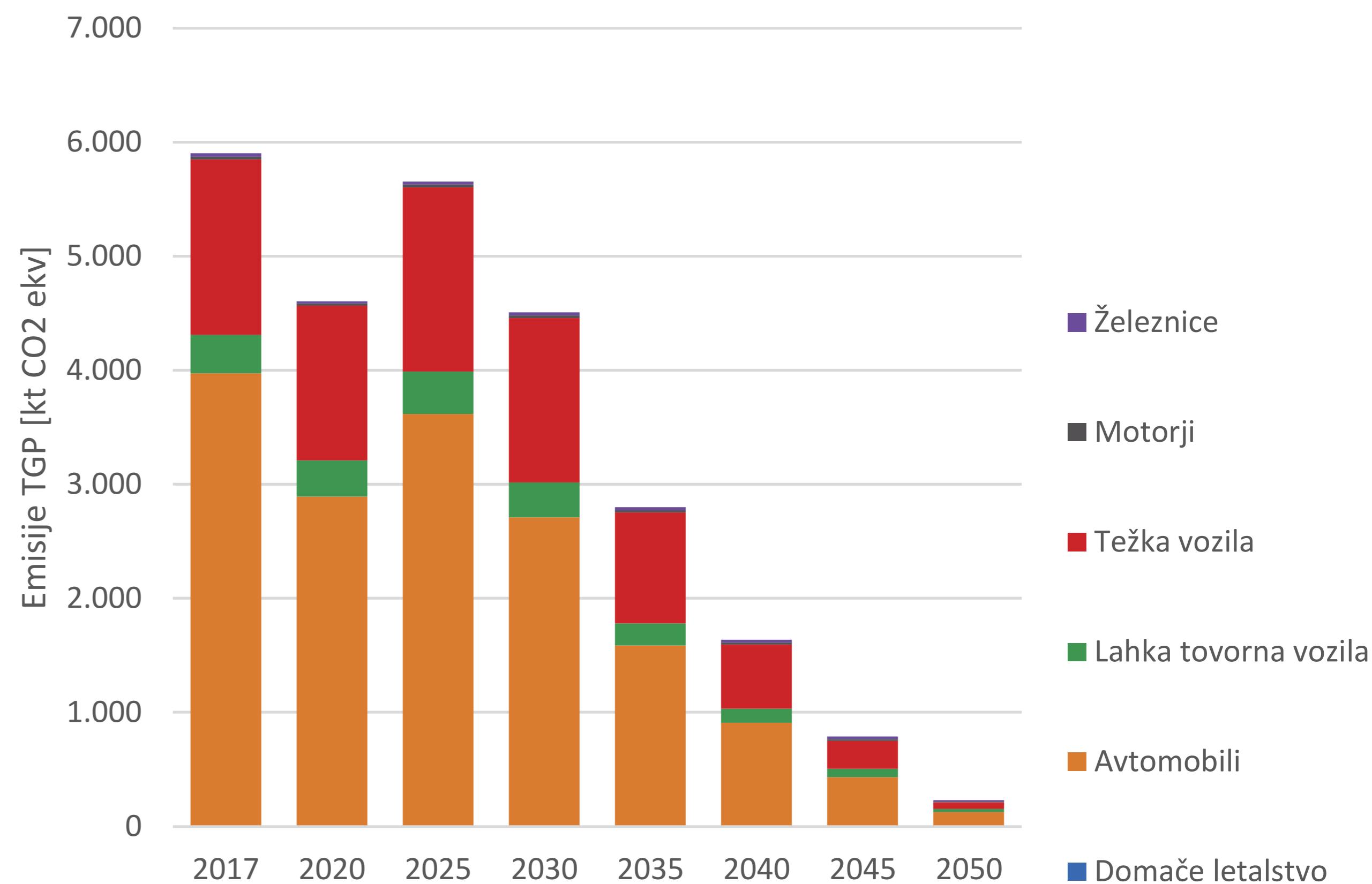
- **Podatki** (metodologija – vključen ves prevoz, tudi tranzit, kabotaža, manjkajo LTV, vključiti pomorski, zračni prevoz)
- **Ažurnost** (dveletni zamik)
- Uporaba domačega vira (SURS) – na podlagi voznih kilometrov (?)

Emisije iz prometa

Emisije TGP - promet



DU-UP



Hvala za pozornost!

Matjaž Česen

matjaz.cesen@ijs.si

